

年发5.17万度绿电 协鑫能科“助攻”蔚来苏州首座光储充换一体站

苏州2025年1月2日 /美通社/ -- 2024年12月30日，蔚来苏州第100座换电站暨首个光储充换一体站在苏州高新区横塘街道市民服务中心正式上线。该站可同时为15辆电动汽车提供充换电服务，配备1座换电站、14个充电车位和22块储能电池，并且搭建了50千瓦光伏发电系统，每年可发绿电5.17万度，减少碳排放51.54吨。这是蔚来苏州含“绿”量最高的场站，也是蔚来能源与协鑫能科合作的首个项目，为交能融合发展树立了新的行业标杆。



协鑫能科副总裁牛曙斌表示，这座光储充换一体站集成了光伏发电、储能系统、智能充换电设施、虚拟电厂以及微电网控制等多项前沿技术，为用户提供了便捷、高效且多样化的绿色能源补给选择。项目融合50千瓦峰值的BIPV（建筑光伏一体化）车棚，每年可至少让2000辆电动汽车用上绿电。接下来，双方将紧密合作，为江苏省内的100座蔚来场站启动电力市场交易和虚拟电厂服务，推动新能源汽车更好地融入新型电力系统、用上更多绿电。



国家发展改革委、工业和信息化部、住房城乡建设部、交通运输部、国家能源局、国家数据局等六部门近日对外发布《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》（以下简称《意见》）。在交通领域，《意见》提出加快交通运输和可再生能源融合互动，推进光储充放多功能综合一体站建设。针对新业态，《意见》提出推动工业、交通、建筑等与可再生能源跨行业融合，支持数字能源、虚拟电厂等新型经营主体发展壮大，鼓励促进可再生能源多品种、多领域、多形态替代的商业模式创新。

牛曙斌强调，“协鑫能科积极构建面向新型电力系统的零碳解决方案，通过融合数字技术和综合能源服务，为用户降低项目运营成本、挖掘盈利潜力，助力实现碳达峰碳中和目标。”2024年，协鑫能科售电量近300亿千瓦时，顺利完成江苏省首批虚拟电厂注册入市，并接入了上海市虚拟电厂交易平台，还成功参与了国内规模最大的省级电网新型储能集中调用，投运独立储能电站70万千瓦。



另外值得一提的是，该站从项目启动到建成投运仅用时16天，远快于以往3个月的建设周期。至此，蔚来已在全国建成 2931 座换电站，其中包括 932 座高速换电站，打通7纵9横12大城市群高速换电网络。

业内人士认为，随着可再生能源的普及和智能电动汽车市场的快速增长，对光储充一体化技术的需求将持续增加，未来市场将超万亿规模。国家能源局近日召开的座谈会上透露，截至2024年11月底，我国累计建成充电桩数量超过1235.2万台，同比增长50%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219548.html>