

广汽能源首个重卡充电项目上线，开启重卡补能新征程

近日，广汽能源首个重卡充电站在广西桂平开业，标志着广汽能源正式进军重卡补能市场，开启多元化能源发展战略。



重卡市场因其高能耗、高排放，一直是交通运输行业绿色转型的重点领域。2024年5月，国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》，该方案明确提出要推动公共领域车辆电动化，有序推广新能源中重型货车，发展零排放货运车队。12月23日，《中共中央办公厅国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》指出要完善交通运输装备能源清洁替代政策，推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构，深入推进城市绿色货运配送发展。广西桂平重卡充电站的建成投运，不仅为广汽能源2025“双万桩计划”注入新动能，更为补能网络的拓展开辟了新航道。



广汽能源广西桂平重卡充电站配备4台360kW一机双枪重卡专用充电桩，该设备单枪功率180kW，支持双枪同充，具备智能、兼容、安全、便捷等特点，有效满足重卡大功率补能的需求。

新场景，向新前行。广汽集团商用车“135”发展战略的发布标志着商用车板块全面智能化转型，锚定2030年营收300亿元的发展目标，正不断拓展产品序列。广汽能源紧随广汽集团的战略部署，率先布局重卡商用车的补能场站，为商用车的发展部署做好能源服务支持，并锚定能源多元化发展目标，拓展矿山、港口、物流等多种商用车业态的补能场景，打造能源智慧生态。

未来，广汽能源将以广西桂平项目为新起点，持续深耕技术、优化服务，拓展重卡市场补能生态，以高质量发展助力国家“双碳”目标，推动交通运输行业迈向绿色低碳新时代，为国家新能源战略和全球“碳中和”贡献广汽力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219628.html>