

美国加州只能实现200座加氢站目标的60%



根据加州空气资源委员会（CARB）的数据，预计加州将无法实现其2025年部署200座加氢站的目标，可能只能实现其中的60%。尽管州长加文·纽森（Gavin Newsom）在2018年发布了这一目标的行政命令，但这些设施预计将由公共和私人组织共同资助。

CARB的2024年评估报告估计，到2025年底，将只建立87个加氢站点。即使到2030年，该州仍将无法实现十年中期的目标，届时将只建成129座加氢站。

报告发现，尽管自2024年以来已经开设了4座新的加氢站，但壳牌运营的7座加氢站的关闭使该州的加氢站总数降至62座。

CARB报告称，虽然这些设施构成了全球最全面的网络之一，但氢供应和可靠性问题导致7个站点暂时无法运行（TNO）。

此外，该报告还指出，加氢站发展与燃料电池电动汽车（FCEV）制造商之间的密切关系，阻碍了预计的FCEV数量。

报告写道：“与之前的调查相比，2024年年度调查的当前预测是历史上最低的，这可能意味着汽车制造商不再期望氢燃料网络的加速扩张。”

尽管网络扩张和燃料电池汽车的采用推迟了，但CARB仍然估计，到2030年，全州网络的总容量将超过氢燃料需求近10倍，同时不考虑加氢站停机时间。

“根据最新的汽车制造商年度调查，从2030年起，在不考虑加氢站停机时间的情况下，全州网络的加氢能力将足以加州道路上预期的氢燃料电池汽车提供9.7倍的燃料。”

然而，该组织认为，产能过剩可能提供一个机会，在加氢站集中的地区扩大氢燃料电池汽车的销售。

为了扭转氢燃料补给的趋势，CARB呼吁加州能源委员会（CEC）利用氢基础设施资助计划来提高加氢站的可靠性和改造现有站点。

此外，报告说，州政府机构应该加强与站点运营商的“对话”，以改善供应中断。更重要的是，它表明对话可以探讨汽车制造商对氢基础设施的投资，就像电动汽车制造商越来越多地投资于建设充电基础设施一样。

（素材来自：CARB 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219663.html>