远程新能源商用车成亚冬会官方合作伙伴 甲醇经济火种点燃全球

第9届亚冬会即将在哈尔滨隆重开幕，吉利醇氢电动汽车服务车队将全方位提供出行保障。醇氢电动汽车是北方寒区新能源最优解决方案，这是醇氢电动汽车首次大规模服务国际性赛事。吉利旗下商用车品牌——远程也作为第9届亚冬会官方合作伙伴，将在城市侧提供公共出行服务。

远程新能源商用车集团CEO范现军表示，醇氢电动汽车能够大规模服务亚冬会，标志着醇氢电动产业作为具有中国特色的新质生产力实现从案例示范到规模运营的巨大跨越，获得了国际性认可。醇氢电动产业迎来了高速发展，醇氢电动时代已经来临！

甲醇是液态的“氢”、液体的“电”，是全球公认通向“碳中和”的重要路径。吉利秉持着“用绿色甲醇破解世界

能源和双碳难题”的信念，在甲醇领域耕耘20年，实现了醇氢电动汽车从小批量试点运行到大规模推广应用的跨越，已投入运营近4万台，累计行驶里程超200亿公里。这是吉利从0到1的科学冒险过程，投入了大量的人力、物力、财力，探索出一条成功的长期可持续发展路径，吉利醇氢电动是名副其实的国际领先水平。

吉利的醇氢电动服务车队包括城市公交和出租车，将为哈尔滨的市民和游客提供绿色低碳出行方式。给大批量氢电动汽车提供保障，是一个链条长、涉及范围广、需求量不固定的综合大题。作为吉利旗下布局醇氢生态的主力，远程新能源商用车集团依托近几年在醇氢生态方面的广泛布局，调动了甲醇制备、甲醇贸易、甲醇运输、以及当地加注站等各方力量，快速搭建起一整套完备的供应链。截至24年底，全国重点区域和重点路线已经建设519个甲醇加注站，预计到2027年，全国将建成4000个甲醇加注站，实现加甲醇像加油一样便捷。

醇氢电动对于国家能源安全和双碳战略都有着积极意义，尤其商用车作为能源消耗大户，消耗了超过一半的车用汽柴油，排放了全部汽车56%的二氧化碳，和全部汽车PM 污染物的80%。经测算，吉利正在内蒙古阿拉善参与打造年产50万吨绿色甲醇示范项目，可以带动当地丰富的风光电资源，未来全部达产后预计年减碳75万吨，可年产3亿吨绿色甲醇，如果被全国一半的货运卡车使用，每年可减少石油进口2亿多吨，相当于5个大庆油田。

目前国家电网70%的电力都是煤电，1吨煤发3300度电，产生2.6吨二氧化碳，49T纯电重卡行驶约1900km；1吨非优质煤可制0.66吨甲醇，产生1.67吨二氧化碳，将其加氢可制1.21吨甲醇，合计产甲醇1.87吨，49T甲醇重卡可行驶约2400km。同样1吨煤，甲醇重卡比纯电重卡可多行驶500公里。而这2.6吨二氧化碳，按照100元/吨排放收费，共计260元，500公里按照1元/公里计算，共计500元，可以得出结论，每吨煤发电浪费760元人民币，也就是说从能源利用效率及节能减排角度讲，醇氢电动重卡比电动重卡更节能减排。

“冰城”哈尔滨，冬季气温低至零下二十多摄氏度，纯电动汽车在这样的环境运行将面临不能正常充放电，续航严重衰减等问题。而醇氢电动在电动化基础上把甲醇作为液态的氢直接替代传统的氢燃料电池系统用于发电供电，实现了纯电动车辆充电补能方式更加便捷更经济实用的升级发展，成为极寒工况下新能源最优的解决方案。

1300多台远程醇氢电动公交车已在大庆、天津等多个北方城市批量运营，较纯电动公交能耗与运营成本均有所减少，充分满足北方地区寒冷的天气条件，低温条件下可快速启动，续航里程可达500公里，运行时可保持制热开启状态使车内温度维持在20-25℃，比同米段纯电动车型冬季车厢温度提升一倍。经实际运营测算，醇氢电动公交车每公里较纯电动节省0.2元，按公交车8年生命周期计算，一台车可节省18万元。在哈尔滨，200台远程星智H8M吉冷鲜醇氢电动轻卡也在为城市物流运输提供保障，相比燃油车型燃料节省0.6元/公里，按每天300公里运营里程计算，全年最多可节省约6.57万元。去年10月，远程星瀚H醇氢电动牵引车仅靠一箱绿色甲醇跑完1522.9公里，成功挑战世界纪录，百公里平均醇耗约51.7升，打破了在长途干线物流领域新能源车辆的续航壁垒。

众多案例都说明，醇氢电动既是北方极寒的最优解，同时也是所有场景、所有工况的最优解。发展醇氢电动是保障能源安全，实现双碳目标的有效途径；也是能源结构多元化，发展新质生产力的最佳实践；还是行业提质增效、用户增收的最佳路线。

醇氢电动生态也受到资本市场越来越多的青睐。2024年内，吉利旗下醇氢科技完成两轮融资，估值已超15亿美元，未来将加快市场布局及醇氢生态建设，进一步巩固提升产业生态链合作，发展基础实力。此外，远程还与银河资本完成醇氢电动首支产业母基金合作协议签署，总规模20亿元，基金将围绕甲醇制备、甲醇加注、醇氢电动车辆推广及醇氢生态上下游产业链进行投资。

近年来，醇氢电动技术路线在政策导向、社会认可、技术应用、资本支持等层面都日趋完善，国家部委及各省市已出台近50个支持醇氢电动汽车推广应用的政策文件。醇氢生态圈已经形成规模，从西北、华北到东北，从北方到南方上海、浙江等地，甲醇经济的火种已经点燃。在全国范围内，远程依托吉利在甲醇领域的全产业链领先优势，将继续推广绿醇制备、甲醇加注、醇氢电动汽车“三位一体”醇氢生态模式，推动行业跨越油气时代，迈入醇氢时代，以科技创新因地制宜培育中国新质生产力。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/219709.html