

让有路的地方就有高质量充电 | 华为发布2025充电网络产业十大趋势

【中国，深圳，2025年1月9日】华为以“让有路的地方就有高质量充电”为主题，举办2025充电网络产业十大趋势发布会。华为智能充电网络领域总裁王志武从产业发展走向与技术发展路线，全面解读2025年充电网络产业十大趋势。

王志武表示，电动汽车发展再次超越预期，预计未来十年全球新能源车保有量将达到4.8亿辆，全面电动化时代已经到来。华为始终坚持引领行业科技创新、大力增加研发投入、携手生态合作共赢，加快构建无处不在的超快充电网络，让有路的地方就有高质量充电。



华为智能充电网络领域总裁王志武

趋势一：高质量发展

充电网络高质量发展已成为产业风向，从型式试验走向强制认证、从一刀切补贴走向高质量补贴。全行业将围绕高质量发展产生深刻变化，技术快速迭代，核心桩企将快速收缩。

趋势二：全面超充化

“超充”是2024年行业关键词，多地落地超充之城建设，超充车型爆发式增长。预计2028年，超充将成为全场景全车型标配。存量70%一体桩面临规模淘汰。

趋势三：极致体验



私家车占比持续提升，存量网络不满足用户高体验诉求。智能车机、智能驾驶以及智能充电桩技术成熟，让数字化、智能化、自动化不断升级，推动充电全数字化体验时代来临。

趋势四：物流电动化

重卡“以电替油”商业闭环，补能是核心阻碍点。超充技术将彻底打通产业断点，相比换电路线具备建站低成本、充电高兼容、设备易维护、建站省占地等优势，推动物流行业全面电动化。

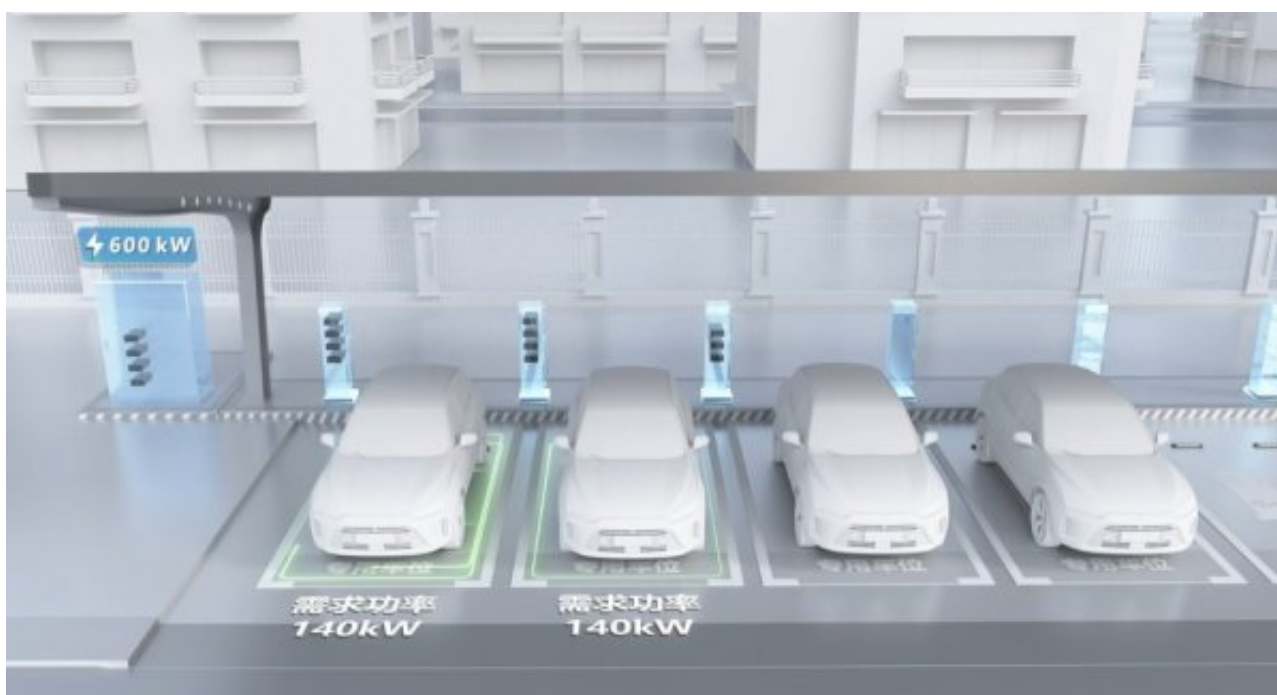


趋势五：电网友好

充电负荷对电网矛盾逐步显现，行业及政府积极探索扩大V2G试点规模。未来电网互动将从被动响应向主动响应过渡，从单向到多向发展，保障电网安全运行。

趋势六：多级功率池化

场站兼容车型不断增加，功率范围不断扩大，商用车甚至将达到兆瓦级。面对需求的不断变化，功率池化技术将从分体桩，走向多级功率池化，向电网、车辆两端延展，可减少电力依赖，支持演进，最大化满足车辆需求。



趋势七：全液冷架构

充电场景持续下沉，场景趋于严苛化。从城市到县域乡镇，站间距加大，维护难度加大。从高速到物流港口，环境更加复杂，可靠性挑战加剧。行业加速大功率液冷布局，主机液冷+终端液冷成为最佳选择。

趋势八：光储充一体化

光伏平价化，储能大发展。低价发电高价充电，商业加速闭环。“多柜拼凑”的光储充解决方案，性能参差不齐，缺乏统一管理。将逐步走向为全生命周期收益保驾护航的“智能化一体”，实现电网友好、收益提升、整站安全等。



趋势九：慢充直流化

园区场景是未来发展V2G的核心场景，慢充直流化逐步到来，相比于传统交流桩具备更多数字体验，支持积分计算、集中部署易管可控、支持V2G演进等优势。

趋势十：强电安全



充电场景趋多，人流趋密，强电安全将从单点管控走向人、车、桩、储四重强电安全体系具备统一的安全控制策略。行业伙伴需携手从建站规范、技术架构、产品设计、AI应用让充电场站高效协同，做到车辆不起火、车主不触电、风险不扩散。

2025年，华为将携手伙伴加速全场景超充覆盖。在汽车电动化的浪潮下，让新能源车从城市到县乡、从高速到国道，惠及每一家企业与每一户家庭。助力新能源车从中国走向世界，让有路的地方就有高质量充电。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219776.html>