

必和必拓首次使用B100生物柴油运输铁矿石到中国



Berge Bulk和必和必拓（BHP）已联手开辟了一条完全由B100生物柴油驱动的为从澳大利亚到中国的铁矿石航线。

206330载重吨的Newcastlemax散货船Berge Lyngor号正在从澳大利亚向中国运送铁矿石。上个月，该船成功添加了B100生物柴油。

此次试点标志着B100生物柴油首次在澳大利亚和中国之间的铁矿石贸易路线上使用。

“与Berge Bulk的合作代表了必和必拓在减少我们产品运输过程中温室气体排放目标中迈出的令人兴奋的一步。我们共同证明，通过大胆的举措、创新和团队合作，可以取得有意义的进展，”必和必拓海运铁矿石业务主管Gerard Ang表示。

这是Berge Lyngor号的最新一次航行，这是Berge Bulk在太平洋航行中首次使用生物柴油。

“Berge Bulk承诺到2030年建造和运营一艘零排放（范围1）的船舶，到2050年在整个船队实现零排放（范围1）。与必和必拓的合作证明了我们共同取得的成就。”

“通过在Berge Lyngor上部署B100生物柴油，我们不仅减少了该航次的碳排放，而且还树立了伙伴关系和创新如何为航运带来更绿色未来的榜样，”Berge Bulk首席商务官Duncan Bond说。

（素材来自：Berge Bulk/BHP 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219807.html>