

美国联邦机构发布《SAF大挑战2021-2024进展报告》



作为拜登-哈里斯政府“投资美国”议程的一部分，由美国能源部（DOE）、美国农业部（USDA）和美国交通部（DOT）联邦航空管理局（FAA）领导的跨部门团队发布了《可持续航空燃料（SAF）大挑战2021-2024进展报告》。

《可持续航空燃料（SAF）大挑战2021-2024进展报告》强调了拜登-哈里斯政府为建立繁荣的生物经济所做的“历史性努力”，这将使所有美国人受益，并解决SAF大挑战中提出的目标——一项政府范围内的战略，旨在扩大SAF的生产、降低成本、提高可持续性，并扩大SAF在国内航空业的使用。

“随着航空业每年的增长，现在是投资于技术和商业上都成熟的解决方案的最佳时机。可持续航空燃料将提供在美国生产的低碳燃料，以帮助运输部门最难到达的地区脱碳，能源部致力于支持这一努力，这将为所有人带来更清洁的天空。”美国能源部长詹妮弗·M·格兰霍姆说。

新的《2021-2024年进展报告》以可持续航空燃料大挑战路线图为基础，该路线图旨在扩大SAF生产规模，将温室气体（GHG）排放量减少至少50%；到2030年生产30亿加仑（≈113.6亿升）的SAF；到2050年，支持100%的国内航空燃料需求。



“拜登-哈里斯政府是我国历史上最支持本土可再生生物燃料的政府。SAF大挑战是这一努力的关键组成部分，它扩大了低碳航空燃料的生产，从而为农民创造了新的收入来源，开辟了增值的气候智能型农业市场，并支持我们运输部门的清洁能源转型。”农业部长汤姆·维尔萨克（Tom Vilsack）说，“美国农业部很自豪能够在实现SAF大挑战方面发挥关键作用，并帮助确保美国和美国农业引领全球向更清洁、更可持续的能源转变。”

《进展报告》还定义了实现这些目标进度的度量标准和基线。联邦机构通过释放新的资助机会和倡议，在扩大国内SAF生产方面取得了长足进步；为工业界提供专业知识和技术援助；加强机构间合作；为决策者提供数据、建模和分析。

拜登-哈里斯政府已采取行动，通过“投资美国”议程减少碳污染，增加可持续航空燃料的生产。运输部部长皮特·布蒂吉格（Pete Buttigieg）表示：“在过去三年中，交通部与政府和私营部门的合作伙伴共同努力，我们在减少排放、清洁天空、促进经济增长和创造高薪工作岗位方面取得了显著进展。”

自2021年启动SAF大挑战以来，新的《2021-2024年进展报告》显示，SAF机构间工作组已展开以下工作：

- 2022年发布《SAF大挑战路线图》，2024年发布《SAF大挑战路线图实施框架》。

- 在2024年开发并发布了SAF大挑战：跟踪指标和中期2024仪表盘，每年更新一次。

- 本进度报告中最新更新的指标显示，2024年前三个季度，美国国内生产了3000万加仑（≈1.136亿升）的SAF，高于2021年的500万加仑（≈1900万升）。到2030年，目前宣布的国内项目代表超过30亿加仑（≈113.6亿升）的SAF年产能，相当于440亿美元的公开投资。如果宣布的产能100%按计划投产，到2030年，产能将超过国内每年30亿加仑（113.6亿升）的目标。

- 协调机构信息交流和利益相关者参与，以了解行业发展，包括与农业生产者、行业 and 研究人员举办SAF利益相关者活动和金融研讨会。

- 执行与路线图行动区域一致的协作跨机构研究、开发、演示和部署（RDD）。

- 与公私合作伙伴合作。联邦机构继续与公私合作伙伴合作，包括国家实验室、大学、非政府组织以及航空、农业和能源行业，扩大SAF的生产规模。



从原料创新和转化技术到建立供应链、政策和评估分析，再到最终用途，联邦机构正在加速航空业脱碳道路上的创新。

例如，美国能源部资助开发和测试了一种使用乙醇生产SAF的新方法，称为“酒精制喷气燃料”（AtJ）。

这项投资得到了回报——这项技术已经商业化，LanzaJet公司最近在美国能源部的进一步资助下，在佐治亚州的索珀顿开设了世界上第一家乙醇-SAF生产设施。

该设施每年可生产1000万加仑的SAF，将有助于推动快速增长的国内SAF行业。

可持续航空燃料

联邦机构发布SAF实施框架，SAF的生产对航空业至关重要。它为农业和农村社区创造了新的经济机会，同时减少了对环境的影响。它还支持美国的能源独立和全球竞争力。

美国交通运输部门已成为该国最大的二氧化碳排放来源，航空业产生的二氧化碳排放量约占美国交通运输二氧化碳排放量的11%，这导致了气候变化。

随着全球航空业寻求减少排放，美国在发展这一新兴产业方面具有竞争优势。



自2021年宣布SAF大挑战以来，美国能源部、交通部和美国农业部的进展报告中还强调了主要成就，包括：

- 美国能源部生物能源技术办公室（BETO）已经为28个预试点、试点和示范规模的项目提供了1.51亿美元的资金。这包括一个SAF商业部署项目。这笔资金撬动了估计1.56亿美元的私营部门资金。
- 美国农业部从农业和食品研究倡议可持续农业系统项目中提供了1800万美元的资金，用于开发三个综合供应链项目，并为SAF商业部署项目提供了3000万美元。这笔资金正在撬动估计为1.75亿美元的私营部门资金。
- 美国联邦航空局已向ASTM燃料清算所投资500万美元。两种新途径已获批，另有八种目前正处于不同的审批阶段。这将撬动估计为1亿美元的私营部门资金。
- 美国联邦航空局宣布授予2.49亿美元的资金，通过航空燃料可持续转型（FAST）计划推进SAF的部署。这笔资金是由2022年的《减少通货膨胀法》（IRA）提供的，预计将撬动至少8300万美元的私营部门资金。

（素材来自：国际生物质能杂志 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219972.html>