

## HD KSOE液化氢储罐真空隔热技术获得船级社批准



HD现代的造船子公司HD韩国造船海洋工程公司（HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering Co., , HD KSOE）本周二表示，其液化氢储存罐真空隔热技术获得了原则性批准，从而加强了氢的清洁能源商用化。劳氏船级社（Lloyd's Register）、美国船级社（American Bureau of Shipping）、挪威船级社（Det Norske Veritas）、韩国船级社（Korean Register）等4家主要国际船级社批准了该技术。

上个月，HD KSOE还获得了DNV对其船用液化氢储罐焊接程序规范的批准，使其成为首家获得此类储罐材料选择、验证和焊接技术专业认证的韩国公司。

虽然氢被广泛认为是一种清洁能源，但由于缺乏标准化的法规和技术挑战，氢的商业化面临障碍，包括氢的蒸发率比液化天然气高9倍。该公司解释说，开发在运行过程中保持超低温的真空隔热罐需要很高的精度和大量的时间。

为了应对这些挑战，HD KSOE与DNV合作开展了一个联合开发项目，建立了液化氢储罐的详细标准，包括焊接程序和评估标准，并获得了挪威船级社的认证。

该公司表示，它还开发了自己的真空绝缘系统，该系统使储罐在船舶运行期间能在零下253摄氏度的低温下保持真空状态。这一创新确保了大量氢气的安全运输，而不会造成重大损失，并将真空产生过程从几个月缩短到几天。

除了技术进步之外，HD现代还在去年年初与Woodside Energy、Hyundai Glovis和日本三井O.S.K. Lines等全球合作伙伴签署了一份谅解备忘录，以开发液化氢运输价值链。

韩国公共企业有关人士表示：“向氢基础社会过渡是不可避免的。我们将引领海上氢运输和储存技术的发展，为全球氢商业化铺平道路。”

（素材来自：HD KSOE 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219997.html>