

## 绿色氢：研究显示目标与全球实施之间存在巨大差距

近年来，60多个国家制定了刺激氢市场增长的战略，特别是在工业部门。然而，发表在《自然能源（Nature Energy）》杂志上的一项新研究显示，到2023年，最初宣布的绿色氢生产只实现了不到10%。

主要原因是：氢仍然是一种昂贵的商品，几乎没有人愿意为此买单。波茨坦气候影响研究所（PIK）的Adrian Odenweller和Falko Ueckerdt为全球宣布的1232个氢项目确定了这一竞争力差距。他们主张制定一项强有力的政治战略，以对氢的现实期望为基础，缩小实施差距。

PIK研究员和主要作者Odenweller说：“在过去的三年里，全球宣布的绿色氢项目几乎增加了两倍。然而，在此期间，原定于2023年宣布的产能只有7%按时完成。”

根据这项研究，绿色氢市场最近出现的问题可归因于成本上升、需求方缺乏支付意愿以及未来补贴和监管的不确定性。

**Fig. 1: The green hydrogen ambition and implementation gaps in the past and the future.**

From: [The green hydrogen ambition and implementation gap](#)

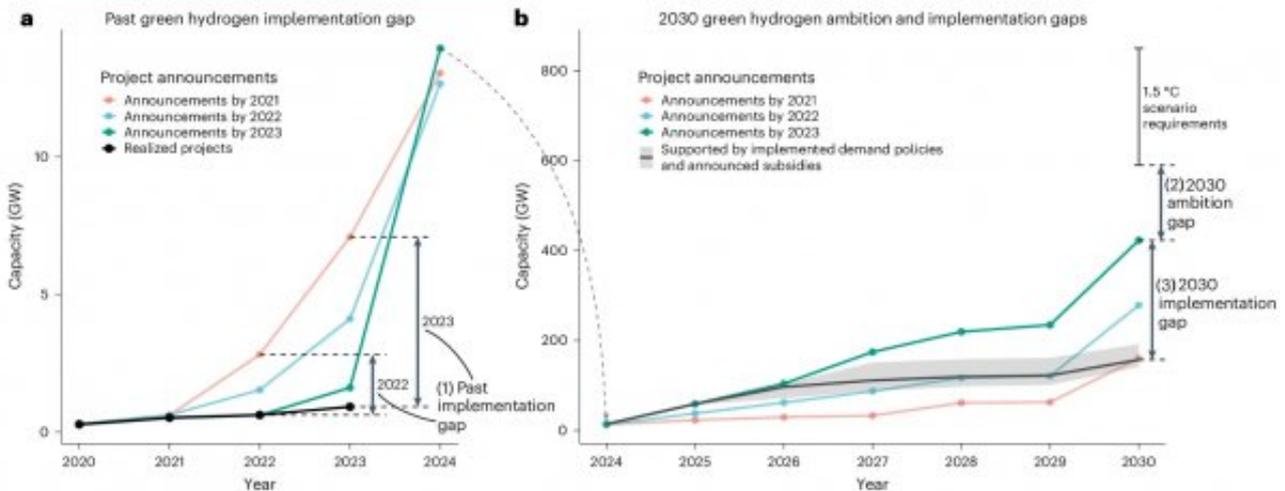
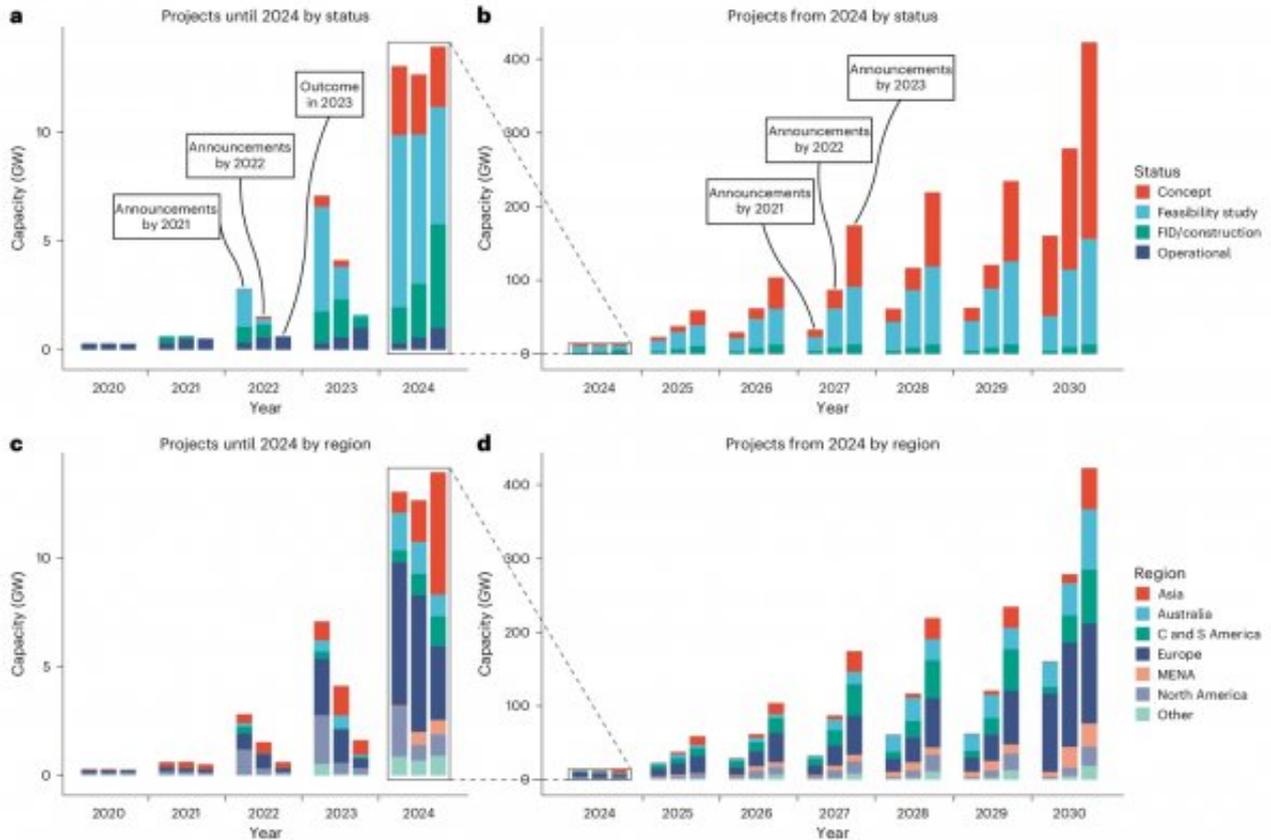


Fig. 2: Green hydrogen project announcements by 2021, 2022 and 2023.

From: [The green hydrogen ambition and implementation gap](#)



来自PIK的Ueckerdt解释道：“到2030年，要实现所有宣布的氢项目，还需要大约1万亿美元的巨额额外补贴。由于缺乏竞争力，绿色氢在未来将难以满足过高的期望。”

然而，永久性补贴并不是解决办法。因此，两位研究人员建议使用需求侧工具，如约束性配额，将绿色氢专门引入难以电气化的行业，如航空、钢铁或化工。例如，根据欧盟的一项规定，从2030年起，1.2%的航空燃料必须与基于氢的合成燃料混合。到2050年，这一配额将上升到35%。



在他们的研究中，研究人员量化了理论与实践之间的三个关键差距：过去的实施差距，未来的目标差距和未来的实施差距。第一个结果来自最初宣布的氢项目与2023年实际实现的项目之间的差异。“目标差距”指的是，到2030年，根据1.5摄氏度的情景，所需的氢气量与目前宣布的到2030年的项目之间的差距。

尽管已宣布的氢项目足以满足所分析的大多数情景，但仍存在巨大的实施差距：到2030年实现所有项目所需的补贴远远超过迄今宣布的全球公共财政支持。

该研究基于一个全球人工验证的项目数据库，其中包括到2030年宣布的1232个绿色氢项目。对于14个指定最终用途项目中的每一个，作者计算了绿色产品与其化石产品竞争对手之间的竞争力差距。再加上项目宣布的数量和时间，这就产生了到2030年实现所有项目所需的补贴。

研究人员对化石燃料锁定提出了警告，这可能会将公司与化石燃料捆绑在一起，从而危及气候目标。从长期来看，向碳定价等技术中立的市场机制过渡至关重要，以便限制公共成本并确保与其他减缓气候变化的备选方案有一个公平的竞争环境。因此，他们建议制定一项强有力的战略，通过直接补贴和需求侧监管在短期内支持氢项目，但要基于对氢的现实期望。

[点击此处查看原文](#)

（素材来自：PIK 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220024.html>