

康明斯推出业界首个公路氢内燃机涡轮增压器



全球动力和技术领导者康明斯公司（Cummins Inc.，纽约证券交易所代码：CMI）很高兴地宣布推出专为氢内燃机（H2 ICE）设计的新型涡轮增压器。

涡轮增压技术的这一进步标志着欧洲重型商业公路应用的一个重要里程碑。康明斯零部件业务部门旗下的康明斯零部件与软件公司（CCS）已获得一份向欧洲一家大型OEM提供H2 ICE涡轮增压器的合同，显示了其在氢创新领域的领导地位。

H2 ICE涡轮增压器满足了行业对高效和可持续解决方案不断增长的需求，支持向低排放运输的过渡。它是专门为欧洲市场上第一台用于重型公路应用的氢内燃机提供动力而设计的。

将H2 ICE涡轮增压器集成到氢动力重型车辆中，加强了康明斯为运输脱碳提供可持续和具有成本效益的解决方案的承诺。

H2 ICE发动机技术已被欧盟（EU）列为零排放，是一种很有前景的减少排放的桥梁解决方案。H2 ICE发动机平台也符合即将到来的欧七排放标准，证明了氢作为全球脱碳之旅中可行的替代方案的潜力。

在涡轮增压技术方面的创新领导地位

康明斯H2 ICE可变几何涡轮增压器经过精心设计，以满足氢发动机的独特要求。凭借定制的空气动力学和先进的预测技术，该涡轮增压器可以在氢气燃烧的恶劣条件下优化性能。该产品是康明斯“零目标”战略的基石，该战略旨在通过与各行业合作伙伴合作开发尖端的可持续技术来实现脱碳。

CCS H2 ICE涡轮增压器的主要特点：

- 专为氢气燃烧设计的定制空气动力学；
- 先进的预测能力，以提高性能和可靠性；
- 符合欧VII排放标准，与欧盟的环境目标保持一致。

挑战与成功

在开发涡轮增压器期间，康明斯克服了使用氢气作为燃料带来的重大挑战。这些措施包括调整空气动力学以满足不同的lambda要求，管理氢气燃烧导致的产水量增加，以及减轻氢气使用对金属的影响。

尽管存在这些障碍，康明斯还是成功地为氢动力重型公路卡车发动机提供了一款可靠、高性能的涡轮增压器。

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220147.html>