

波音与Norsk e-Fuel合作推进SAF生产并减少航空排放



波音公司（NYSE:BA）已成为Norsk e-Fuel的主要项目开发合作伙伴，为欧洲首个工业规模的电转液（Power-to-Liquids, PtL）设施之一提供支持。波音的投资将加速北欧和全球可持续航空燃料（SAF）的生产和供应。它还旨在支持商业航空业和国际民航组织成员国到2050年实现净零碳排放的共同目标。

Norsk e-Fuel将生产一种名为electro-SAF或e-SAF的喷气燃料。这涉及到PtL过程：使用非化石能源产生绿色氢，并将其与来自生物源的再生二氧化碳相结合。与传统航空燃料相比，这种燃料可以将航空旅行的生命周期温室气体排放量减少90%以上。

波音公司欧洲、中东、伊拉克、非洲和中亚地区可持续发展主管史蒂夫·吉拉德（Steve Gillard）表示：

“我们对Norsk e-Fuel的支持和合作强调了使用非化石能源加速SAF生产的重要性，这是到2050年减少航空碳排放的关键。”

“我们在推进电子燃料方面的合作将有助于推动北欧和全球SAF的商业化，在我们帮助建立一个强大的SAF生态系统的同时，为我们的客户增加可及性和可用性。”

据估计，到2024年，SAF仅占全球商业燃料使用量的0.53%。在欧洲，RefuelEU SAF方案的任务是逐步增加SAF的份额，到2030年达到6%的目标，到2050年达到70%。e-SAF也有次级授权，比如挪威e-Fuel公司生产的e-SAF，目标是2030年达到1.2%，到2050年提高到35%。

波音的投资将有助于实现欧盟承诺所需的SAF数量，并加强北欧国家的地区能源安全。该伙伴关系还将为全球SAF行业的经济可行性提供政策信息，同时支持该地区航空业的长期竞争力。



Norsk e-Fuel首席运营官Lars Bjørn Larsen表示：

“我们的目标是使电子燃料在关键基础设施中具有竞争力，并最终取代化石燃料，因为SAF需要变得容易获得和负担得起，以推进航空业的脱碳。”

“波音的投资将进一步加速我们的项目管道，并将促进更广泛的航空业向净零排放过渡。”

该战略合作伙伴关系将波音的SAF行业领导地位和燃料专业知识与Norsk e-Fuel的技术知识和强大的合作伙伴网络相结合，其中包括挪威最大的航空公司——挪威航空公司（Norwegian）。

挪威航空公司首席执行官Geir Karlsen表示：

“我们欢迎波音公司的加入。他们的投资标志着Norsk e-Fuel的一个重要里程碑，并证实了我们所取得的积极发展。”

“我们期待着利用波音公司的专业知识和经验，在这个开创性行业的发展和成长中发挥作用。这项投资也加强了对支持性政策环境的需求，以充分发挥挪威电子燃料生产的潜力，这符合挪威议会的呼吁。”

（素材来自：Boeing/Norsk e-Fuel 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220211.html>