

FE电动方程式推出全新“进站快充”

伦敦2025年1月23日 /美通社/ -- ABB国际汽联电动方程式世界锦标赛将通过启用进站快充（PIT BOOST）彻底改变比赛日体验，这一开创性的新机制将在第11赛季的选定双赛分站中的其中一轮比赛中亮相。为提升赛事策略性、不可预测性及车迷参与度，FE电动方程式第11赛季全新推出的进站快充（PIT BOOST）将展示前沿的电动汽车超级充电技术，为比赛增添新的精彩维度。



ABB国际汽联电动方程式世界锦标赛将启用进站快充

什么是进站快充（PIT BOOST）

"进站快充"是一项创新的赛中机制，通过在赛道维修区内进行30秒、600kW的快速电能补充，为赛车提供10%的额外电能提升（3.85kWh）。这一强制性赛事特性，其功率远超当前民用超级充电桩，将在特定比赛中引入新的战略维度，有可能彻底改变比赛的结果和战术布局。



FE电动方程式第11赛季全新推出的进站快充

比赛战略影响

进站快充（PIT BOOST）将重新定义Formula E电动方程式的赛事策略。车手和车队需要权衡能量提升带来的优势与进站期间可能丢失赛道位置的风险。选择最佳时机使用进站快充（PIT BOOST）将成为关键，这将为每场比赛增添更高的悬念和戏剧性。

进站快充（PIT BOOST）将于2025年2月14日至15日在沙特阿拉伯吉达的吉达滨海赛道（Jeddah Corniche Circuit）首次亮相，该赛道是Formula E电动方程式第11赛季的第三和第四轮比赛地点。

FE电动方程式联合创始人兼首席赛事官阿尔伯托·隆格（Alberto Longo）表示：“经过全面且深入的测试和模拟过程，我们非常荣幸地向世界展示这一具有变革性的技术。进站快充（PIT BOOST）不仅是Formula E电动方程式赛事的雄心勃勃且极具影响力的新增机制，更是现代赛车运动的重要里程碑。车队和车手将要面对在巨大压力下做出高风险决策的挑战，考验他们在巨大压力下的应变能力。进站快充（PIT BOOST）有望带来戏剧性的超车、意想不到的转折以及人类的智慧与创造力的展现，为观众带来更极致的观赛体验，同时彰显Formula E电动方程式与国际汽联对创新的不懈追求。作为一项旨在将赛道技术转化为民用的赛事，进站快充（PIT BOOST）的推出也为消费者电动汽车和未来电动汽车性能的发展迈出了重要一步。”

国际汽联高级场地运动总监Marek

Nawarecki表示：“经过全面的测试项目后，我们很高兴能够再次突破电动出行的边界，推出进站快充（PIT BOOST）。作为国际汽联技术与体育规则的一部分，这一开创性的新机制将为赛事增添新的战略元素，并彰显国际汽联致力于开发更先进的赛车到民用技术的坚定承诺——这一点在ABB国际汽联电动方程式世界锦标赛中得到了完美体现。”



上海站将有望观赏到全新的赛中进站快充

展示电动汽车创新

随着ABB国际汽联电动方程式世界锦标赛在推动电动出行领域持续领先，进站快充（PIT BOOST）技术展现了电动汽车充电技术的快速进步。这一创新技术直击电动汽车普及的关键挑战——充电速度与时间，彰显了FE电动方程式作为“从赛道到公路”技术平台的独特地位。

进站快充（PIT BOOST）经过全面的测试和模拟，确保其安全性、可靠性和赛事增强潜力。严格的实施协议规范了其使用方式和时机，确保该功能在比赛日既能带来精彩刺激的体验，又能保障安全。

进站快充（PIT BOOST）的关键要点

- 进站快充（PIT BOOST）为赛车提供10%的额外能量（+3.85kWh），通过30秒的充电完成，作为一次持续34秒的静止进站的一部分，充电功率为600kW。
- 在指定比赛中，所有车手必须使用进站快充（PIT BOOST）。
- 进站快充（PIT BOOST）独立于现有的攻击模式（ATTACK MODE）规则，为车队提供了两个需要同时管理的战略元素。
- 在进站快充（PIT BOOST）期间，最多允许两名维修人员对赛车进行操作，另有一名维修人员专门负责停靠和释放。
- 每支车队每次只能有一辆赛车进行进站快充（PIT BOOST）不能同时进行。
- 进站快充（PIT BOOST）突出了电动汽车快速充电技术，体现了Formula E“从赛道到公路”的创新理念。
- 国际汽联将根据赛车的“可用电量”（Status of Charge）值确定“进站快充”的使用窗口，并在每场比赛前21天通知各车队。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220286.html>