

康明斯氢和零排放业务巨亏3.12亿美元



康明斯（Cummins）在需求放缓的情况下削减了氢气和零排放业务的成本，这些业务遭受了3.12亿美元的亏损。

这家发动机制造商表示，它已经对生产电解槽和燃料电池的Accelera部门进行了战略审查，以简化运营，并将投资重点放在最有前景的机会上。

在2024年第四季度的业绩中，康明斯宣布计划整合“某些制造工作”，优先考虑其最强大的业务领域，依靠更多的合作伙伴，并减少在某些技术、合资企业和市场上的支出。

康明斯尚未透露Accelera的哪些部分受到削减的影响。

由于采取了这些措施，该公司在第四季度因库存减记而产生了非现金费用，并记录了与库存、设备和合资企业相关的几项会计损失。

该公司还表示，已花费约700万美元支付遣散费，这表明裁员也是精简措施的一部分。

通过采取了这些削减成本的措施，Accelera的销售额在第四季度增长了23%，达到1亿美元，其息税折旧摊销前利润（EBITDA）亏损从2023年第三季度的-1.21亿美元减少到第四季度的-4300万美元。

两年前，康明斯推出了Accelera作为其新动力业务的品牌，旨在“为保持世界运转的行业确定可持续的未来”。

近年来，康明斯和Accelera宣布在北美和欧洲扩大各种电解槽的产能。去年10月，这家清洁技术品牌在西班牙开设了一家500MW的质子交换膜电解槽工厂。

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220335.html>