

Drax每年将向美国SAF工厂供应超100万吨生物质颗粒



总部位于英国的可再生能源领导者Drax集团（Drax）和负碳能源公司Pathway energy LLC（Pathway）达成了一项多年协议的主要条款，Drax每年将向Pathway在美国墨西哥湾沿岸拟议的可持续航空燃料（SAF）工厂供应超过100万吨的可持续生物质颗粒。

根据另一项协议，Drax也可能成为该项目的战略合作伙伴，以可转换贷款票据的形式进行潜在投资，最高可达1000万美元。目前，Drax还没有做出任何投资决定。

这些条款反映出全球对SAF的需求不断增长。与传统航空燃料相比，SAF通常可以减少高达80%的碳排放。国际航空运输协会（International Air Transport Association）的模型(1)预计，SAF的全球使用将实现航空业到2050年实现净零排放所需的65%减排。

一旦全面投入运营，该工厂每年将能够生产3000万加仑的负碳SAF，相当于每年5000次碳中和长途飞行（10小时）所需的燃料。

Pathway将很快开始前端工程设计，并预计将于2026年初开始建设这座耗资20亿美元的工厂。建设完成后，SAF的商业生产预计将于2029年开始。

两家公司还对生物能源的碳捕获和储存技术（BECCS）有战略兴趣，BECCS是一种碳去除和可再生能源技术。Pathway计划在亚瑟港开发一个BECCS系统，该系统每年可以从大气中去除190万吨二氧化碳，同时为SAF设施提供动力，并确保喷气燃料是负碳的。

未来，Drax还可能为另外两个Pathway项目提供生物质，到本世纪30年代，每年提供200万吨可持续颗粒。

“这项具有里程碑意义的交易有可能成为Drax颗粒业务达成的最大第三方供应订单。”Drax集团首席执行官Will Gardiner表示：“随着国际企业为全球范围内的一系列项目寻求长期燃料供应，包括可持续航空燃料和具有碳捕获和储存功能的生物能源，对可持续生物质的需求正在加速。与Pathway达成协议是能源转型的重要一步，也是通过可持续航空燃料生产实现航空业脱碳的重要一步，Drax很自豪能成为其中的一员。我们也分享Pathway的目标，即通过碳捕

获和储存来扩大生物能源的规模，以实现全球应对气候变化所需的碳清除。”

“这项创新的协议促进了我们与Drax在航空业脱碳方面的一致承诺，并与Drax建立了战略联盟，以部署利用成熟的生物质转化技术、可持续生物质原料以及碳捕获和封存的其他项目。随着符合CORSIA标准的生物质燃料在全球范围内的供应，我们已经准备好通过生产负碳可持续航空燃料来解决最难减排的行业，” Pathway Energy首席执行官兼创始人Steve Roberts补充道。

（素材来自：Drax/Pathway Energy 全球绿色燃料网、51生物质颗粒交易网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220336.html>