

Neste和DHL集团加强合作以扩大HVO和SAF使用



DHL集团和Neste已同意评估Neste的可再生解决方案，如可再生HVO100柴油和可持续航空燃料，如何支持物流公司在航空和公路运输中的脱碳目标。

DHL集团的目标是到2050年实现物流净零温室气体排放。到2030年的中期目标包括使最后一英里运输车辆的三分之二实现电气化，并将所有运输方式中更可持续的燃料的比例提高到30%以上，其中也包括SAF的使用。

Neste作为可再生柴油和可持续航空燃料的领先生产商，将支持DHL集团实现这些目标。

为了使DHL集团能够实现其航空运输目标，双方将开发一种商业模式，该模式将逐步导致DHL集团到2030年每年从Neste购买约30万吨未混合的SAF，并允许销售和购买额外数量的SAF。

与此同时，DHL集团和Neste将共同探索使用可再生柴油（HVO100），以支持DHL实现其在道路运输中的脱碳目标。

“与Neste签署这项协议是我们到2050年实现物流净零排放战略的重要一步。通过与一家领先的可再生燃料生产商密切合作，我们可以进一步推进我们的中期目标。我们将与Neste一起开发创新的解决方案，以支持我们自己的可持续发展目标，最终也将支持我们客户的可持续发展目标，”DHL集团执行副总裁Yin Zou说。

“我们期待着通过全面、联合的方式进一步加强与DHL集团的现有合作，以解决运输中的温室气体排放问题。这使我们有机会支持DHL成为其领域的领跑者，我们的可再生燃料为减少道路和空气中的温室气体排放提供了解决方案，”Neste商业可再生产品高级副总裁Carl Nyberg补充道。

（素材来自：DHL/Neste 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220437.html>