

海南拟取消电动汽车充换电服务费政府指导价

2月5日，海南省发展和改革委员会发布关于公开征求取消对电动汽车充换电服务费实行政府指导价管理意见的通知，按照国家要求，结合海南省的实情，经研究，拟取消电动汽车充换电服务费政府指导价。现公开征求社会意见。

截至2024年底，海南省新能源电动汽车保留量为40.93万辆，占全省汽车保有量的19.25%，其中2024年新增新能源电动汽车12.17万辆，占新注册登记汽车的58.23%。截至2024年底，海南省累计接入海南省充换电一张网服务平台的充换电运营商共236家，市场主体较多，市场竞争充分，充电服务价格趋向合理，全省充电订单月平均服务费为0.29-0.32元/千瓦时，远低于全国平均充电服务费0.6元/千瓦时。同时，电池技术的发展使得充电效率提高，充换电设备的成本结构逐渐清晰，企业能够根据自身的成本 and 市场需求灵活定价。已具备取消政府指导价管理条件。

以下为原文

海南省发展和改革委员会关于公开征求取消对电动汽车充换电服务费实行政府指导价管理意见的通知

为贯彻落实国家发展改革委《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》（发改价格〔2014〕1668号）精神，充分激发电动汽车充换电市场竞争活力，优化资源配置，促进电动汽车充换电行业持续健康发展，按照国家要求，结合我省的实情，经研究，拟取消电动汽车充换电服务费政府指导价。现公开征求社会意见。

此次公开征求意见时间为2025年2月7日至2025年2月14日。欢迎有关单位和社会各界人士提出意见建议。（邮箱：jgc_fgw@hainan.gov.cn；地址：海口市国兴大道9号省政府办公大楼103，邮编：570203）

感谢您的参与和支持！

附件：关于取消对电动汽车充换电服务费实行政府指导价管理的说明

海南省发展和改革委员会
2025年2月5日

附件

关于取消对电动汽车充换电服务费实行政府指导价管理的说明

根据国家发展改革委《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》（发改价格〔2014〕1668号，以下简称“1668号文”）的部署要求，为充分激发电动汽车充换电市场竞争活力，优化资源配置，促进电动汽车充换电行业持续健康发展，拟取消电动汽车充换电服务费政府指导价。理由如下：

一、已具备取消政府指导价管理条件。“1668号文”要求“2020年前对电动汽车充换电服务费实行政府指导价管理……当电动车发展达到一定规模并在交通运输市场具有一定竞争力后，结合充换电设施服务市场发展情况，逐步放开充换电服务费，通过市场竞争形成”。目前，我省电动汽车充换电服务费实行政府指导价管理，由市、县人民政府制定电动汽车充换电服务费的上限价格。当前，我省随着充换电运营商的数量不断增加，形成了较为充分的市场竞争格局，市场已经具备了较强的自主调节能力。截至2024年底，我省新能源电动汽车保留量为40.93万辆，占全省汽车保有量的19.25%，其中2024年新增新能源电动汽车12.17万辆，占新注册登记汽车的58.23%。截至2024年底，我省累计接入海南省充换电一张网服务平台的充换电运营商共236家，市场主体较多，市场竞争充分，充电服务价格趋向合理，全省充电订单月平均服务费为0.29-0.32元/千瓦时，远低于全国平均充电服务费0.6元/千瓦时。同时，电池技术的发展使得充电效率提高，充换电设备的成本结构逐渐清晰，企业能够根据自身的成本 and 市场需求灵活定价。

二、全国绝大部分省市已放开。随着我国电动汽车保有量进一步提升，各地逐渐取消了电动汽车充换电服务费政府指导价管理，由充电桩运营商结合经营成本、市场供需等情况自主定价，这也是国家发展改革委逐步引导的电动汽车充换电服务费价格改革趋势。近期，国家发展改革委再次统计各省电动汽车充电服务费放开情况，截至2024年底，仅上海（拟于2025年取消）、海南、甘肃3个省市实行政府指导价管理。同时，国家发展改革委要求各地应严格按照“1668号文”时间节点推动相关工作。

三、风险可控。我省电动汽车充换电服务市场竞争较为激烈，取消电动汽车充换电服务费政府指导价管理后，省内

众多充电桩企业难以达成涨价联盟，充分的市场竞争将是电动汽车充换电市场最经济最有效的约束机制。为保留现有市场份额，多数充电桩企业仍将按现有水平收取服务费，电动汽车充换电服务费不会出现大幅波动的情况。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220457.html>