

300巴大罐！GVP超高压单罐解决方案将氢气运输成本降低40%



相比传统的压缩氢气运输方法，气体容器生产商GVP的单一高压大罐技术可以降低40%的成本。

GVP集团联合创始人Oksana Pilatova在今天的一次内部研讨会上表示，这家欧洲公司可以通过其高压储罐提供“改变游戏规则”的解决方案，她说这是世界上最大的高压气罐。

目前用于大规模气体运输的传统钢瓶依赖于多达15个小钢瓶的多元素气体容器，而GVP用一个大罐取代了这些。

“虽然（这些气罐）是行业标准，但它们在效率、安全性和可扩展性方面存在限制，”Pilatova说。“GVP采取了一种完全不同的方法，优势很明显。”



GVP的气罐承受了722巴的压力，并保持完好无损。

2024年2月，GVP在气罐审批过程中取得了重大成就。

在根据ISO 17519标准进行的液压试验中，我们的气罐承受了722巴的压力，没有损坏。

这一成功的测试结果证明了GVP气罐在300巴的工作压力下安全运行的能力，安全系数为2.4。



该测试是在美国船级社（ABS）、认证公司Regola Team和意大利交通部的专家监督下进行的。他们的参与突显了技术评估过程的彻底性和可信度，确保测试符合最高的质量和安全标准。

这一成就不仅为GVP提供了技术上的去风险，而且证实了使用GVP技术生产的气罐在300巴的压力下运输压缩气体是可靠的。

这证明了GVP技术的可靠性和弹性，标志着气体运输创新和安全之旅中的关键时刻。



（素材来自：GVP 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220511.html>