

综述：生物燃料政策的未来之路



一个全新的欧盟委员会、议会的新面孔、德国的选举、法国的不确定性、特朗普2.0——有太多可谈的了。

随着我们向2025年迈出第一步，欧盟生物燃料政策前景看起来既乐观又面临相当大的挑战。

地缘政治紧张局势、不断演变的欧盟政策和行业创新的融合，将以加速或减缓可再生燃料发展的方式塑造可再生燃料的发展轨迹。

所有的模型和预测都很清楚，欧盟对可再生燃料的需求必然会增加——可再生能源指令（RED）、欧洲贸易计划（ETS）、努力分担条例和欧盟海事和航空燃料法规都要求更多的生物柴油用于各种各样的应用。

我们的行业需要提高生产能力，投资新技术，过去两年的困难打击了人们的信心。

我们不知道的是：全球舞台上的不确定性

在我们这个行业，很多事情都取决于（国际）政治气候。随着唐纳德·特朗普总统重返白宫，贸易动态可能会发生变化。贸易防御措施武器化可能引发贸易战，尤其是在欧盟和美国之间。

值得关注的争议领域是可再生能源。然而，这也可能促使欧盟更严格地审视贸易保护和世界贸易组织（WTO）的规则——不仅因为它们可以改进，还因为有时欧盟似乎是唯一遵守这些规则的地区。

在这方面，一个虽小但积极的迹象是，反倾销案件最近采用了自动登记制度。EBB长期以来一直呼吁这样做，它的正规化是朝着确保欧盟市场公平竞争的正确方向迈出的一步。



中国的生物燃料生产是另一个不确定领域。该国将继续将其日益增长的生物柴油产量集中在欧盟市场上，还是会开始为这些燃料开发国内市场？

这还有待观察，但对于已经在努力应对来自中国进口产品竞争的欧盟生产商来说，这是一个关键问题。

EBB一直在解决的另一个问题是欧盟以外的可再生能源指令（RED）的不合规。

这妨碍了公平竞争。由于同样的规则执行不平等，市场也就不平等。

EBB提出的解决方案需要在即将到来的政策修订中迅速实施。

欧盟委员会、欧盟成员国、非政府组织甚至一些东南亚国家似乎都同意我们的观点——这项雄心勃勃的改革需要在2025年开始。

我们期待的是：开阔的道路、海洋和天空

随着雄心勃勃的新一届欧盟委员会的上任，最令人期待的进展之一是修订新道路车辆（轿车、货车、卡车）的二氧化碳排放标准。

随着围绕可再生液体燃料在运输领域脱碳作用的讨论日益激烈，我们看到了比以往任何时候都更加积极的政治势头。由于监测方法工作组（WGMM）的集体工作，人们越来越意识到100%使用可再生燃料的汽车的潜力。

这可能会导致对生物燃料的更强有力的监管支持，使其成为道路运输脱碳解决方案的重要组成部分。

此外，我们还准备在其他领域取得突破。随着强制性目标的实施，海事和航空业越来越认识到可再生燃料的作用。

HVO（加氢植物油）和FAME（脂肪酸甲酯）在这些行业的使用可能会出现显著增长，特别是在可持续性成为全球运输法规的关键考虑因素的情况下。

最后，我们还希望看到经修订的RED附件九关于中间作物和退化土地作物的承诺实现。

这个新时代也将回归生物柴油的源头，生物柴油最初是一种可再生的食品和饲料作物。



生物燃料的新年计划

随着我们步入2025年，我们的一个关键决议是更好地讲述循环生物经济的故事，并强调生物燃料带来的更广泛的价值。

围绕生物燃料的叙述需要从——简单的可再生能源转变为——被认为是循环经济的重要组成部分。

废物的利用、食物和饲料的生产、副产品的增值以及有价值的（生物）化学品和能源的创造都有助于减少我们对原始资源的依赖。

HVO和FAME不仅仅是可再生燃料——它们是一个更大的、可持续的系统的一部分，该系统将废物、残留物和农产品的价值最大化。这个过程产生的不仅仅是燃料。这是一种多方面的方法，有可能带来持久的环境和经济效益。

这是生物燃料的关键一年

今年将成为生物燃料行业的关键一年。一方面，地缘政治紧张局势和贸易争端（尤其是与美国和中国的贸易争端）可能带来挑战，减缓进展。

另一方面，欧盟的政策修订，对可再生液体燃料的日益认可以及航空和海事部门的新监管框架都会带来明显的增长机会。

（素材来自：生物燃料快讯 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220580.html>