

翱翔蓝天，逐梦绿色新未来——可持续航空燃料（SAF）引领变革



在当今全球对环境保护和可持续发展日益重视的时代，航空业作为全球经济的重要组成部分，也面临着巨大的减排压力。而可持续航空燃料（SAF）的出现，如同一束耀眼的光芒，照亮了航空业的绿色发展之路。

绿色替代，开启航空新纪元

可持续航空燃料（SAF）是一种突破性的航空燃料替代品，它源自植物油、废料和其他可持续原料等可再生资源，与传统航空燃油相比，最高可减少85%的碳排放。这意味着，每一滴SAF的使用，都在为地球的蓝天白云贡献一份力量。SAF不仅减少了碳排放，还能降低颗粒物、硫和氮的排放，提升空气质量，最大限度地减少对环境的危害。

多元工艺，保障能源供应

SAF的生产工艺丰富多样，目前已有11种认证的生产途径，包括HEFA（加氢处理酯和脂肪酸）、FT（费托合成）、ATJ（乙醇制航空燃料）等。其中，HEFA方法在未来五年内将占据SAF产量的80%左右。这些工艺的多样化不仅为SAF的生产提供了更多选择，也为全球不同地区的航空业提供了因地制宜的解决方案，保障了航空燃料的稳定供应。

全球共识，政策助力发展

国际民航组织（ICAO）提出从2020年起实现航空业的碳中和增长，并在2050年实现净零碳排放。为了实现这一目标，全球各国纷纷出台政策支持SAF的发展。例如，中国于2024年9月启动了SAF应用试点，首批航班已在多个主要机场实施SAF加注。美国、欧盟、英国等国家和地区也通过政策引导和资金支持，推动SAF的生产和使用。

挑战与机遇并存，未来可期

尽管SAF的发展前景广阔，但也面临着一些挑战，如生产成本较高、基础设施调整等。然而，随着技术的进步和市场的扩大，这些问题正在逐步得到解决。2024年，全球SAF产量已达到100万吨，预计到2025年将增长至210万吨。这一快速增长的市场不仅为航空公司提供了更环保的燃料选择，也为相关企业带来了巨大的发展机遇。

可持续航空燃料（SAF）的出现，为航空业的可持续发展提供了一种切实可行的解决方案。它不仅有助于减少碳排放，还能推动航空业向更绿色、更环保的方向发展。随着全球各国政策的支持和技术的不断进步，SAF的未来充满了无限可能。让我们共同期待，在SAF的助力下，航空业能够实现碳中和的目标，为地球的可持续发展贡献更大的力量。

《CGF2025第二届中国(国际)绿色燃料创新与发展高峰论坛暨展览会》3月3-4日将在杭州白金汉爵大酒店举行。大会将展示最新的绿色燃料技术，包括但不限于可持续航空燃料（SAF）、氢化植物油/第二代生物柴油（HVO）、绿色甲醇、绿色氨、绿色氢、燃料乙醇等。这些技术不仅能够减少碳排放，还能提高能源效率，为全球能源转型提供新思路。大会邀请业内资深分析师与业界领袖，深入解读最新的行业政策、分析市场趋势，帮助企业把握机遇、规避风险。您将有机会与这些行业领袖进行面对面的交流。活动规模：参会企业 500+ 精品展位 100+ 主题演讲 30+。展位、演讲、参会，请联系孙工15870880366（微信同号）。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220622.html>