

麦格纳与梅赛德斯-奔驰的长期创新合作伙伴关系

- 持续合作凸显了对汽车行业创新与卓越的承诺
- 双方合作进一步深化，麦格纳为梅赛德斯-奔驰标志性越野车的全新电动车型，全方位提供从开发到工程设计，直至量产阶段的一系列服务
- 麦格纳的 eDS Duo 电驱动系统展示了其在提供先进动力总成解决方案方面的创新方法

加拿大安大略省奥罗拉市2025年2月11日 /美通社/ -- 几十年来，麦格纳一直是梅赛德斯-奔驰的战略合作伙伴，创造了创新和卓越的辉煌历史。双方的合作涵盖了汽车的多个领域，包括动力总成和传动系统、高级驾驶辅助系统（ADAS）技术、车身和底盘部件、电动化、内饰系统、整车装配等。

麦格纳首席营销官埃里克·维尔德（Eric Wilds）表示："与客户建立强有力的合作伙伴关系对于推动创新和促进汽车行业向前发展至关重要。我们与梅赛德斯-奔驰的持续合作充分证明，携手共进能够催生开创性的解决方案，实现互利共赢。"

自 1979 年以来，麦格纳的奥地利格拉茨工厂共打造了 50 多万辆标志性越野车，彰显了这一长期的合作伙伴关系。

2024 年，麦格纳在其位于奥地利兰纳赫的工厂开始量产 eDS Duo——这是一款具备卓越牵引性能的独特电驱动系统，此举为双方合作翻开了新篇章。这款标志性越野车的全新电动车型现已配备这一先进的电驱动系统，以实现领先的性能与效率。



麦格纳的 eDS Duo 融合了两速双电机驱动系统与先进越野技术

麦格纳动力总成总裁迪巴-伊伦加（Diba Ilunga）表示："麦格纳曾为梅赛德斯-奔驰的标志性越野车提供过三代分动箱，如今能够为这款传奇车型配备第一代电动部件，我们深感荣幸。eDS Duo电驱动系统展示了麦格纳动力总成解决方案的灵活性，实现了从内燃机动力到纯电动汽车的无缝过渡。"

eDS Duo 是一款双速、双电机驱动系统，功率范围高达 240 千瓦，具有领先的牵引和越野能力。它具有独特的车轮独立驱动系统，可实现"G转向（G-Turn）"等功能，使车辆能够在原地完成 360 度旋转。凭借优化的效率和先进的碳化硅及断开技术，eDS Duo 可在保持高效率的同时提供卓越的性能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220645.html>