

广东“健全氢能交通产业链条”、“健全船舶绿色清洁能源加注管理机制”入选交通部交通强国建设试点典型经验

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点任务和 组织单位
24	建设近零排放煤炭港区	<ol style="list-style-type: none"> 1. 研发应用本质长效抑尘、地场智能水幕、曲线溜槽、集成式皮带清洗等装置以及煤尘回收利用、煤污水处理、生态湖沉淀等技术,有效破解煤炭港区粉尘治理、含煤污水处理及粗放型作业等散货港口绿色及难题。 2. 制定精准洒水和智能洒水策略,研发生态环境智能管控平台,布设港口环境在线监测设施,形成“环境监测—粉尘治理—煤尘资源化利用—煤污水处理—生态湖沉淀—智能洒水—精准洒水”的闭环绿色污染管控模式,提升精细化粉尘治理水平。 	<p>黄骅港煤炭港区建成覆盖粉尘“治理—监测—管理—资源化利用”于一体的全流程粉尘治理设施,实现煤尘和煤污水处理,推进绿色清洁港口发展。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 《煤炭港口粉尘控制规范》(DB13/T 5744—2023) 2. 《港口散货堆场含尘污水处理系统技术要求》(T/CPHA 31—2023) 3. 调蓄湖库水位预测方法、装置、计算机设备和存储介质(ZL202110737676.9) 4. 煤堆场雨水排水方法、装置、计算机设备和存储介质(ZL202110752092.9) 	绿色港口发展(国家能源投资集团有限责任公司)
25	健全氢能交通产业链条	<ol style="list-style-type: none"> 1. 布局南海、高明、云浮三大氢能产业集聚区,完善氢能产业链条。佛山投入应用1000辆氢燃料电池公交车,建成加氢站36座。 2. 探索制定加氢站设计、规划、立项、报建、建设、验收等相关规范指引,制定高明有轨电车运营安全管理细则等53项运营规章制度文件。 3. 通过政企合作、产学研协作等模式,引进12个氢能领域科技创新团队,重点攻克氢能交通運輸成本高、储运难等行业难题。佛山船舶实验室形成以院士为核心、国家级高端人才为骨干的300人科研队伍,成立氢能领域国家级标准化基地。 	<p>从制、储、输、用四方面构建完整的佛山氢能产业体系,引进、培育亿元以上氢能产业项目26个,南海氢能产业集群成功入选2022年国家级中小企业特色产业集群。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 《广东省住房和城乡建设厅等12部门关于印发〈广东省燃料电池汽车加氢站建设管理暂行办法〉的通知》(粤建城〔2023〕90号) 2. 《佛山市公共交通运输有限公司关于修订〈氢燃料电池公交车运营安全及维护管理指引〉的通知》(佛公交〔2022〕268号) 3. 《佛山市南海区人民政府办公室关于印发佛山市南海区促进加氢站建设运营及氢能车辆运行扶持办法(2022年修订)的通知》(南府办〔2022〕24号) 	交通与旅游等产业融合发展(广东省交通运输厅)

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点任务和 组织单位
25	健全氢能交通产业链条			<ol style="list-style-type: none"> 《氢燃料电池公交车运营管理规范》(T/CECA-G 0008-2020、T/CSTE 0016-2020) 《氢能源有轨电车运营管理规范》(DB4406/T 36-2024) 	
26	健全船舶绿色清洁能源加注管理机制	<ol style="list-style-type: none"> 建立供油船“白名单”准入退出机制，制定水上液化天然气加注作业安全管理办法，编制水上甲醇加注作业现场检查指南。 推动上海、浙江两地签订沪浙保税油一体化供应协议，实现两地船舶供油监管备案互认、供油市场监管互认。 推动舟山海域形成“南北中”贯通的低硫保税油加注布局，运行“舟油供安”低硫保税油加注作业链条数字化管控平台。 	<p>增强国际航行集装箱船合动力船舶服务保障能力，成功完成液化天然气(LNG)同步加注作业、锚地船一船加注、LNG动力船舶冷舱加注、液氨LNG动力船舶加注、甲醇燃料动力集装箱船舶同步加注等多个“中国首单”，助力上海港成为全球第三个具有LNG常态化加注能力的港口。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 《上海市国际航行船舶保税油加注管理办法》(沪府规〔2022〕1号) 《上海海事局水上液化天然气加注作业安全管理办法》(沪海危防〔2023〕7号) 《浙江海事局海上液化天然气加注作业安全监督管理办法》(浙江海事局公告2023年第1号) 《上海海事局水上甲醇燃料加注作业安全管理办法》(上海海事局通告2024年第1号) 	绿色航运海事治理(交通运输部海事局)

— 15 —

以下为原文

2025年1月26日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220653.html>