

世界上第一份氨燃料海上运输定期租船协议签订



全球最大的氨分销商雅苒清洁氨公司（Yara Clean Ammonia）与日本邮船株式会社（NYK）签署了一份定期租船合同，订购一艘氨燃料中型气体运输船（AFMGC），将于2026年11月交付。

雅苒清洁氨公司的高级商业副总裁Murali Srinivasan说：“我们与日本邮船的成功合作不仅使我们能够遵守与海船二氧化碳排放相关的未来法规，而且还有助于我们确保客户能够在我们的整个供应链中获得符合碳强度要求的清洁氨。”

自2021年以来，雅苒清洁氨公司和日本邮船株式会社共同研究了氨燃料氨气运输船的实际应用，两家公司现已签订了世界上第一份AFMGC定期租船合同，AFMGC是国际海上氨气运输中最受欢迎的船舶类型。

雅苒清洁氨公司氨贸易航运副总裁Csaba Laszlo说：“我很高兴签订这一租船合同，这将使我们在管理碳排放和产品碳强度方面具有很大的灵活性。我期待着成功的合作，使这项新技术发挥最佳效率。”

“随着电力部门、船用燃料等行业对氨需求的不断增长，AFMGC的使用将大大有助于显著减少海上运输的温室气体排放，并通过提供更环保的氨运输方式来发展氨供应链。”



日本邮船公司执行总裁Hironobu

Watanabe说：“2023年11月，我们发布了‘日邮集团脱碳故事’，宣布到2050年实现温室气体净零排放的目标。”

“我们一直在开发一种以氨为燃料的船，因为我们相信使用替代燃料，尤其是氨，对实现净零排放目标至关重要。我们很高兴与世界上最大的氨公司雅苒清洁氨公司签订了这份定期租船合同，该公司对我们与合作伙伴公司共同开发的下一代AFMGC燃料船给予了高度评价。我们将继续与雅苒合作，从各个方面建立氨供应链，而不仅仅是氨的海上运输。”

（素材来自：Yara Clean Ammonia/NYK 全球绿色燃料网、全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220687.html>