

康明斯收购氢电池采矿技术公司First Mode，英美资源集团撤出



在英美资源集团（Anglo American）去年停止融资后，康明斯（Cummins）收购了矿业和铁路氢电池动力总成公司First Mode。

这家美国发动机制造商表示，此次收购包括该公司的全部知识产权组合，其中包括氢气和电池动力总成解决方案，以及混合采矿和铁路产品线。

除了技术，康明斯还表示将收购First Mode在澳大利亚、美国和智利的商业组合、制造和技术团队。

First Mode将在康明斯动力系统工业部门内运营，预计其运营将完全整合。康明斯强调，First Mode将在过渡期间继续满足客户需求。

First Mode在其网站上的一份声明中表示：“我们有一个强大的客户渠道，我们将在今年交付，然后在2026年将我们的商业试验扩展到车队试验。”

“康明斯股份有限公司对First Mode的收购将使其与行业合作伙伴的合作更加紧密，消除对市场进入和规模的任何挑战。”

康明斯尚未透露此次收购的价值。



英美资源集团于2023年以15亿美元的交易收购了First Mode的所有权，但由于吸收缓慢以及几轮裁员，该公司从氢气转向电池，因此停止了融资。

康明斯动力系统总裁珍妮·布什表示，此次收购将使该公司在降低成本的同时扩大其采矿应用脱碳的能力。

她补充道：“通过混合改造套件、模块化组件升级和可扩展的解决方案，我们为矿工带来了他们所需的灵活性和信心，使他们能够在适应不断发展的技术和基础设施的同时实现脱碳运营。”

英美资源集团和First Mode于2022年推出了一款原型氢动力矿用运输卡车，该卡车使用了经过改装的混合动力系统。

这台7.5米高的机器，有效载荷能力为290吨，由一个2MW的氢电池混合动力系统提供动力，使用巴拉德的燃料电池。

2023年，一辆改装的小松930E卡车在南非莫加拉克维纳铂金矿完成了一年的运营。

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220715.html>