

ONE推出首艘甲醇双燃料集装箱船“ One Sparkle ”



总部位于新加坡的航运公司Ocean Network Express (ONE) 为其第一艘新建集装箱船举行了命名仪式，这艘船是13800标准箱的甲醇型One Sparkle。ONE在2月14日宣布了新建筑的命名，并将其描述为公司历史上的“重要里程碑”。

ONE Sparkle由韩国蔚山的现代重工（Hyundai Heavy Industries）建造，具备使用甲醇和氨燃料的能力，并可在未来转换为这些替代燃料。

ONE强调，该集装箱船还具有优化的船体设计，可提高能源效率、节能设备、优化性能的智能技术以及岸电连接能力。

ONE Sparkle号由美国船级社（ABS）认证，将悬挂新加坡国旗，由ONE和西斯班公司共同拥有的船舶管理公司OneSea Solutions管理。

ONE的首席执行官Jeremy Nixon说：“ONE Sparkle的命名是ONE的又一个重要里程碑。这艘船是我们拥有的第一艘新能源船，它也展示了我们对可持续航运的承诺，其创新的设计和替代燃料的能力。随着我们的船队规模不断扩大，这些先进的船只将在实现我们的环保目标和提高服务可靠性方面发挥关键作用。”

新加入ONE船队的是将在韩国和日本建造的20艘大型氨/甲醇等一系列船舶的一部分，预计将于2025年和2026年交付。

此外，该航运公司在中国还有12艘13000 TEU的甲醇双燃料集装箱船订单。这些装置预计将于2027年交付，是ONE公司首批甲醇双燃料船。

根据ONE在2024年10月15日发布的2024年可持续发展报告，该公司有望在2030年实现每TEU-km范围1排放量比2008年基线减少70%。

作为《航运脱碳行动呼吁》的签署国，ONE支持到2050年实现海运完全脱碳的努力。为此，该公司制定并推出了绿色战略和脱碳路线图，优先考虑五个关键领域：碳管理、运营效率、绿色投资、替代燃料和生态系统建设。

（素材来自：Ocean Network Express 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220804.html>