

摩洛哥主要的绿色氢和氨项目势头正劲



人们开始对摩洛哥达赫拉的一个大型绿色氢和氨出口项目产生兴趣。

摩洛哥公司Dahamco总裁汤姆·汉森表示，从2031年开始，该设施第一阶段每年将生产近100万吨绿氢，建设成本约为40.4亿美元。后续阶段将每四至五年进行一次扩展，最终可能创造一个价值250亿美元的项目。

摩洛哥媒体报道称，该项目将“很快”启动，但没有给出日期或确认。

氢气和氨的生产将专门用于出口，特别是向阿姆斯特丹-鹿特丹-安特卫普地区出口，用于欧洲的工业和海运。

该项目的合作伙伴包括阿联酋TAQA集团的摩洛哥子公司TAQA Morocco、AP Moller Capital（丹麦）以及摩洛哥公司Dahamco、Ornx Boujdour和OCP group（磷酸盐生产商）。

摩洛哥的绿色氢行业显然正在形成势头。



上周，KGAL投资管理公司和KfW宣布，在PtX发展基金选择了一个摩洛哥绿色氢基氨项目后，他们将以不可退还的3000万欧元（3130万美元）的赠款支持该项目。

两家公司在与INNOVX的Hydrojeel签署Jorf氢能平台项目的赠款协议之前，共审查了来自七个国家的98份意向书。

根据一份新的谅解备忘录，正在研究向摩洛哥一家发电厂的重型燃气轮机注入绿色氢气的计划。

通用电气Vernova、摩洛哥国家电力和饮用水办公室（ONEE）和发电公司Nareva同意合作进行可行性研究，以开发ONEE La â youne发电厂脱碳的解决方案。

据国际能源署称，摩洛哥、阿联酋和阿曼预计将在2030年氢气产能将出现溢出。

北非的氢能战略建立在三大支柱之上：

- 1、在短期内（2020-2030年），氢气将被用作当地生产绿色氨的原料，并向具有雄心勃勃的脱碳目标的国家出口绿色氢气。
- 2、此后，从2030年到2040年，随着生产氢气和氢基燃料成本的降低，以及更严格的环境法规，预计将生产和出口绿色氢气、绿色氨、合成燃料。与此同时，氢气将被用作电力储存载体和运输部门的燃料。
- 3、从长远来看（2040-2050年），该战略将在全球范围内扩大氢贸易，并将其用于该国的工业、住宅供暖和运输。

（素材来自：氢视点 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220855.html>