

宜家正式在中国启用首批智能驾驶电动卡车

上海2025年2月18日 /美通社/ -- 宜家供应链运营团队正式在中国启用首批智能驾驶电动卡车。这些创新型车辆标志着宜家在提升物流效率和减少碳排放方面迈出的重要一步。自2024年12月起，这些满载宜家产品的智能驾驶电动卡车已开始投入运营，从宜家上海配送中心驶往杭州宜家商场，单程运输距离约150公里。

"这标志着我们在宜家物流和运输场景中引入自动化技术的重要一步，"宜家全球陆运品类副经理Angela Bian表示，"与中国领先企业合作，我们将智能驾驶技术应用于电动卡车，这充分体现了我们对创新的承诺，以及在物流领域减少二氧化碳排放的雄心。这一里程碑为未来更智能、更绿色的运输方式奠定了基础。"



智能驾驶电动卡车



智能驾驶电动卡车在电动车本身的可持续优势基础上进一步提高了能源利用效率。车辆的智能系统能够优化驾驶模式，减少驾驶员疲劳并降低事故发生的可能性。实时监控和响应控制还为重型卡车的运输安全性和可靠性提供了更多保障。

扩大中国市场电动运输的应用

自2017年以来，宜家供应链运营团队积极推进中国市场运输业务的电气化。2021年，宜家首次在配送中心长期使用电动卡车。截至2024年8月，团队已在中国成功部署了120辆电动车。通过此次项目，宜家希望推广相关经验和创新举措，为低碳物流网络的建设贡献力量。

宜家供应链运营团队负责引领、规划和执行宜家产品在供应商和零售商之间的供应。作为全球物流运输业的重要一员，宜家每年大约有170万批次的货物运输。秉承宜家可持续发展战略，我们希望到2040年只使用零排放的重型卡车和海洋船只。到2030年，我们希望将单位运输的碳足迹与基准年2017财年相比，平均减少70%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220857.html>