

尼古拉申请破产



氢气和电池驱动的卡车制造商尼古拉（Nikola）已根据《破产法》第11章申请破产，手头约有4700万美元现金。

这家有争议的公司发布的一份声明称，尼古拉和某些子公司“已根据《破产法》第11章向美国特拉华州破产法院提交了自愿请愿书。”

尼古拉此前曾试图筹集资金、削减成本和重组，但最终未能克服财务挑战。根据上个月（1月）的报道，该公司正在探索部分甚至全部业务的潜在出售。

据悉，尼古拉已提出动议，要求维持有限的运营，包括在2025年3月底之前支持现有的卡车和HYLA加油业务。但除此之外，还需要外部合作伙伴。

董事会现在打算“出售其全部、几乎全部或部分资产，并有序地结束其业务。”

如果竞标过程得到法院的批准，有兴趣的买家可以竞标尼古拉的资产，而无需承担债务和负债。



首席执行官Steve Girsky提到了整个行业的困难。他说：“与电动汽车行业的其他公司一样，我们面临着各种市场和宏观经济的变化，这些因素影响了我们的运营能力。”

“近几个月来，我们采取了许多行动来筹集资金，减少负债，清理资产负债表，并保留现金以维持运营。”

“不幸的是，我们的最大努力还不足以克服这些重大挑战，董事会已经确定，在这种情况下，第11章代表了公司及其利益相关者的最佳前进道路。”

此前，这家卡车制造商在被指控欺诈后面临审查。该公司被指控发布了一段宣传视频，显示一辆氢动力卡车在没有燃料电池动力系统的情况下被描述为“正在运行”。

尼古拉的创始人特雷弗·米尔顿后来于2022年被判欺诈罪，并于2023年被判处四年监禁。

（素材来自：Nikola 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220985.html>