

EODev获得首个REXH2燃料电池船级社型式认可证书



EODev（Energy Observer Developments）自豪地宣布，其REXH2[®]氢燃料电池系统已获得领先的海事船级社Bureau Veritas Marine的型式认可证书（TAC）。该认证是法国必维海事有限公司首次为船用氢燃料电池系统颁发的认证，彰显了EODev在为海事应用提供创新、零排放能源解决方案方面的领导地位。

这是海事行业的一个重要里程碑

基于丰田先进的PEM燃料电池技术，REXH2[®]是一种可扩展的“即插即用”动力解决方案，旨在满足海事行业最严格的安全和性能标准，同时减少对化石燃料的依赖。该认证使EODev成为全球仅有的三家获得此类认证的公司之一，并巩固了REXH2[®]作为清洁能源的可行、可靠和安全替代品的地位。

EODev技术总监Yann Darmaillac表示：

“型式认可证书是朝着使氢能成为海上脱碳基石迈出的重要一步，它验证了REXH2[®]系统的可靠性和安全性，同时为其在更广泛的船舶类型中的部署开辟了新的机会。”

EODev的燃料电池技术已经被整合到创新的海事项目中，包括为美洲杯球队东方快车车队和美国魔术队提供的Blue game氢支持船（HSV），以及最近在科西嘉岛启动的训练船Alba。



共同致力于创新

REXH2[®]代表了EODev和丰田多年合作的高潮，结合了必维集团的技术专长和严格的安全验证。

法国必维船务有限公司（Bureau Veritas Marine）设备和材料认证总监fracimdsamri Thomas表示：

“必维海事有限公司致力于支持氢技术在航运业的安全整合。EODev REXH2[®]系统的型式认可证书证明了氢解决方案的日益成熟及其改变航运的潜力。”

丰田欧洲氢能工厂副总裁兼负责人Thiebault Paquet补充道：

“该认证验证了丰田燃料电池技术在船舶应用中的适应性和可靠性，展示了氢在各行各业彻底改变清洁能源解决方案方面的巨大潜力。EODev的成就突出表明，当创新满足对脱碳未来的共同愿景时，就有可能实现。”

解锁新项目：Green Navy的PROMETEO

第一个利用REXH2[®]认证系统的项目是PROMETEO，这是一艘由Green Navy开发的24米客船。这艘创新的船计划在布列塔尼部署，可搭载200名乘客，零排放，为区域海上运输提供可持续和可扩展的解决方案。



Green Navy首席执行官查尔斯·卡迪说：

“ REXH2[®]

为PROMETEO项目带来了尖端技术，帮助我们实现了在不影响性能的情况下满足环境目标的客船愿景。”

（素材来自：EODev 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220988.html>