

国内首艘甲醇双燃料16000TEU级大型集装箱船命名

2月18日，由中国船舶及海洋工程设计研究院（MARIC）研发设计，扬州中远海运重工有限公司为中远海运集装箱运输有限公司建造的国内首艘甲醇双燃料16000TEU级大型集装箱船“COSCO SHIPPING YANGPU”轮顺利举行命名仪式。MARIC院长卢霖，副院长朱建璋受邀出席仪式。



“COSCO SHIPPING YANGPU”轮船长366米，型宽51米，型深30.2米，最大装箱量为16136标箱。该轮的命名是中国航运业迈入绿色能源革命新纪元的重要标志。这艘承载着国家“双碳”战略使命的“海上绿色使者”，不仅是全球航运绿色减排的中国答卷，更是新一轮能源革命中自主创新的里程碑，展现出中国智造深度参与全球气候治理的责任担当。



基于实际营运的需求，MARIC研发团队对本船开展了系列优化工作：

锚定国际航运减排最前沿

在航运业低碳、零碳转型的历史关口，“COSCO SHIPPING YANGPU”轮锚定国际航运减排最前沿。该轮配备了超大容量的甲醇储存舱，相比传统燃料，其采用“纯甲醇模式”可在经济航速下完成跨太平洋的全航程航行，燃料全生命周期内的二氧化碳净减排量可达95%，向着国际海事组织制定的2050年前后实现温室气体“净零排放”目标迈出了坚实的一步。

配备全新甲醇动力方案

“COSCO SHIPPING YANGPU”轮动力系统配备全球首台WinGD 10X92FD-M-1.0甲醇双燃料主机和甲醇双燃料发电机及锅炉。采用世界最大容量的永磁轴带发电机系统，可有效降低发电系统油耗。为了能效水平进一步提升，该船还预留了空气润滑系统的布置空间和电力接口。

智能系统赋能高效营运

本船还配备了增强型消防系统、智能船舶系统、态势感知和航行辅助系统以及货物信息船岸跟踪系统等，实现精准操作和高效管理，大幅提高船舶运行的可靠性、安全性和作业效率。在数字智能系统加持下，船舶能耗及降碳指标均得到显著优化，展现出卓越的能源利用效率，为航运业树立了新标杆。

助力全球绿色航运走廊建设

该船的成功建造是国家绿色能源战略的生动实践。大型甲醇集装箱船的成功研发与我国绿色甲醇制备技术、上海港全球首个绿色甲醇同步加注体系，共同构成“燃料制备-储运加注-船舶应用”全产业链闭环，为全球绿色航运走廊建设提供中国方案。这种“应用牵引、技术穿透”的创新路径，推动我国从造船大国向绿色船舶技术输出国跃升，为全

球航运业贡献可复制的低碳转型经验。



这艘甲醇巨轮承载着中国参与全球气候治理的坚定承诺，中国智造正以技术突围破解“减排与增长”的世界难题，用自主创新的钥匙打开低碳零碳航运的未来之门。MARIC将紧紧把握战略发展机遇，在新能源船舶的绿色“新赛道”持续发力，围绕价值创造，加强央企强强联合，不断提升船舶设计建造全过程能力，以更高品质、更加智能、绿色的产品践行中远海运集团节能降碳、绿色发展理念，助力航运减碳行动，为高质量发展积蓄绿色能量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221012.html>