

菲亚特动力科技N67天然气发动机为依维柯Eurocargo CNG提供动力

意大利都灵2025年2月20日 /美通社/ -- 作为依维柯集团 (Iveco Group) 旗下致力于设计、生产和销售道路、非道路车辆、船舶以及发电应用的动力传动系统和解决方案的品牌，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 又一次在可持续发展方面引领业界潮流。事实也的确如此 — 由菲亚特动力科技的N67 NG 天然气发动机提供动力的依维柯 Eurocargo CNG 已在“配送车型”类别中成功问鼎“年度可持续卡车”奖。该奖项自 2016 年起由意大利货运杂志《Vado e Torno》主办，并由独立的行业记者评审团评选产生，在业界享有盛誉。



依维柯在中型车领域的旗舰车型 Eurocargo CNG

之所以能够实现可持续性发展，其中一个关键因素无疑是菲亚特动力科技的 N67 NG 天然气发动机 — 一款专为依维柯设计和制造的发动机，又名 Tector 7。N67 NG

是该品牌为中型卡车应用而推出的一款发动机，它使 Eurocargo CNG 不仅成为欧洲唯一一款全系列可提供天然气版本的卡车，同时也成为市场上最受欢迎的卡车之一。作为之前 N60 NG 发动机的升级版，这款发动机提供 6.7 L 的更大排量、280 hp 的更强功率和 1000 Nm

的更高扭矩，在性能上可与同级柴油机系列相媲美，同时二氧化碳 (CO₂)

排放量减少 10%。有以下三种功率版本可供选择：220 hp/800 Nm、250 hp/850 Nm 和 280 hp/1000 Nm。这款发动机可为道路应用提供完美支持，拥有一流的维护性能，在城际应用中，机油和火花塞的保养周期长达 70,000 公里，并提供同类领先的耐久性。由于采用了耐镍铸铁排气歧管、水冷式废气涡轮增压器和无 EGR（废气再循环）技术，使其为客户提供了高可靠性。当量燃烧确保了同类产品中最佳的油耗，其噪音也比柴油机低。N67

NG 可与压缩天然气 (CNG) 和生物甲烷兼容，当使用生物甲烷时，可实现额外的减排。

菲亚特动力科技市场和产品管理负责人 Daniele Pozzo 表示：“我们倍感自豪地庆祝我们的发动机取得这一成绩，因为它表明我们的发动机在可持续发展方面继续保持着引领者地位。在为实现道路领域减排所作出的努力中，N67 NG 天然气发动机是一种有效的解决方案。在当前形势下，使用天然气已成为降低运输成本的一种日益重要的工具。与此同时，N67

NG 天然气发动机的可靠性和性能表现也非常出色，多年以来的市场表现和广大客户的信任就是最有力的证明。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221052.html>