

本田：下一代氢燃料电池功率密度增加三倍，成本减半



本田汽车公司（Honda Motor）公布了其下一代燃料电池模块，声称其生产成本是目前型号的一半，耐用性是目前型号两倍多。

这家日本汽车巨头正在独立开发150kW模块，以取代其目前与通用汽车（GM）合资生产的车型。

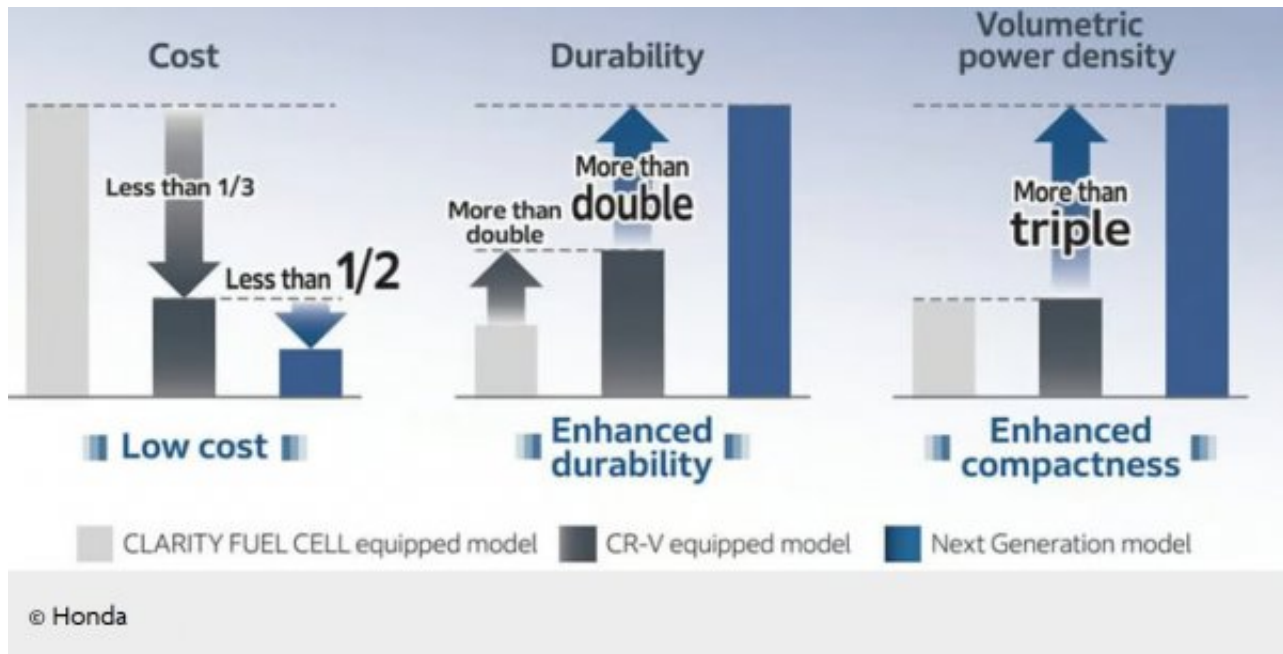
本田表示，新PEM系统的制造成本将是现有车型的一半。它还将使其耐用性增加一倍以上，并将其体积功率密度提高“三倍以上”。

根据该公司发布的规格，该模块的最大效率为59.8%，体积密度为0.5kW/L，总体积为300升。

新模块的大规模生产计划于2027年进行。

该公司的第一代模块于2016年推出，主要用于其Clarity燃料电池汽车。这被其目前的系统所取代，该系统由通用汽车公司开发，用于CR-V燃料电池电动汽车（FCEV）。

本田目前的CR-V燃料电池系统于2024年推出，其体积功率密度为0.16kW/L，这意味着新模块在同一空间内可以提供三倍以上能量密度。



然而，本田表示，它可以通过“扩大该系统的应用领域和销售区域”来摆脱单一纯氢汽车的束缚。

除了该模块，本田还计划从2026年开始大规模生产燃料电池发电机，为“工厂和办公室等大型设施”提供氢电力。

与通用汽车共同开发的250kW发电机将在10秒内启动。最多可以串联四个单元，总共提供1MW的输出功率。

（素材来自：Honda Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221096.html>