

宝马集团启用第一批氢燃料卡车来支持绿色物流



宝马集团物流主管Michael Nikolaides表示：“宝马集团对技术的开放也反映在运输物流中。”

宝马集团在生产、产品和物流方面的氢战略

宝马集团（BMW Group）收购了两辆零排放燃料电池卡车，作为欧洲H2Haul项目的一部分，该项目启动了试点运营，旨在促进氢运输在货运中的应用。

这两辆车将在莱比锡、兰茨堡和纽伦堡之间行驶，以试验这项技术的实用性。

为了实现连续运行，两座最先进的加氢站正在莱比锡和霍默斯多夫建造。它们允许使用大量氢气快速加氢，这对于在物流部门持续使用燃料电池卡车至关重要。

宝马集团正在与依维柯、DHL和TEAL Mobility合作实施H2Haul项目。



宝马集团生产网络和物流主管迈克尔·尼古拉德斯表示：

“ 在全球物流中，选择正确的运输方式是很重要的，以便以面向未来和高效的方式运作。 ”

“ 为此，宝马集团对技术的开放也体现在其运输物流中。氢动力卡车将首次在德国汽车生产中批量使用。多年来，我们一直在与合作伙伴合作，以实施这一试点车队。该项目是一个重要的里程碑，因为我们在串行操作方面获得了经验，并将继续推进这项重要技术。 ”

在欧洲获得补贴的16辆卡车中，有两辆将为宝马集团物流（BMW Group Logistics）服务

H2Haul项目的目的是在现实条件下测试配备燃料电池传动系统的氢燃料卡车，并研究它们对繁忙交通脱碳的重要贡献。测试这项技术将为燃料电池卡车在欧洲的商业化铺平道路。

在清洁氢伙伴关系的资助下，共有16辆卡车将在欧洲各国运行，其中包括宝马集团物流在德国运营的两辆依维柯S-eWay燃料电池卡车。

宝马集团对于运行这两辆卡车时的研究结果将有助于将该技术发展 to 市场成熟，并为在公路货运领域的大规模推广铺平道路。

加氢时间短，续航里程长，这意味着氢燃料卡车可以成为电动卡车的重要补充，电动卡车也在宝马集团的长途行驶中使用。

另一个值得强调的特点是氢燃料卡车的灵活物流运营，无需安装充电基础设施或扩展网络。



宝马莱比锡工厂鸟瞰

宝马集团物流减排战略

参与H2Haul项目，在长途和重型运输中实际使用氢燃料电池卡车，是宝马集团减少物流排放战略的一部分，也是实现宝马集团在零排放运输物流道路上的气候目标的重要一步。

跨部门“减少物流排放”团队开发概念，以减少宝马集团全球所有运输（无论是公路、铁路还是船舶）的二氧化碳排放。

该团队评估了驱动技术，考虑了不同的未来场景，目标是在全球生产和分销网络中实现运输零排放。

积极的评估导致试点项目的实施和工厂概念的发展，然后将排放数据加以整合，以便编写二氧化碳报告。

在HyCET项目中额外使用氢内燃机卡车

除了参与H2Haul项目外，在宝马集团的联合领导下，还启动了测试氢气内燃机卡车的HyCET项目。作为HyCET项目的一部分，宝马集团物流将在未来使用两辆40吨卡车和一辆18吨卡车。

该项目由德国联邦数字和运输部（BMDV）资助。该项目的附属合作伙伴有DHL、沃尔沃卡车、道依茨、KEYOU和totalenergy。

通过同时测试氢燃料电池和氢内燃机，宝马集团也一直遵循其在运输物流领域的技术开放方法。

与燃料电池相比，内燃机确实有更高的消耗。然而，与现有柴油发动机的相似性意味着它的生产成本更低。燃烧氢气产生的排放水平特别低，这意味着根据欧盟法规，氢燃烧卡车被归类为零排放车辆。

氢燃料电池卡车和氢内燃机卡车在同一条宝马集团物流路线上使用，并将使用相同的加氢站。比较两种驱动技术将确定宝马集团物流内部各自技术的最佳应用领域。

氢燃料汽车也用于莱比锡的内部物流

在宝马集团内部，莱比锡工厂多年来一直在物流中使用氢方面发挥着先锋作用。

2013年，德国第一个室内氢燃料站在莱比锡工厂的场地上建成。用于工厂内部物流的叉车和机车可以在那里加氢。

十多年后，莱比锡工厂拥有欧洲最大的车队之一，拥有200多辆燃料电池驱动的工业卡车。

如今，该工厂的地面上有五个氢燃料站，其中最新的一个首次实现了全自动加氢。



在喷漆车间使用灵活的氢燃烧器

宝马集团莱比锡工厂是世界上第一家在油漆车间使用新开发的燃烧器技术的汽车工厂，该技术可以同时使用天然气和氢气。

喷漆车间的其他燃烧器正在逐步改造，因此从长远来看，根本不需要使用天然气。这使得莱比锡工厂成为汽车行业的先驱，并朝着减少二氧化碳排放又迈出了一步。

宝马集团莱比锡工厂负责人Petra Peterhänsel在描述工厂的长期发展方向时说：“我们对莱比锡的愿景是广泛的生产脱碳，这可以通过用氢代替化石燃料来实现。”

首款氢动力宝马量产车型将于2028年推出

作为整体战略的一部分，在成功完成宝马iX5氢动力汽车试点车队的全球测试后，宝马正准备在2028年开始批量生产氢动力传动系统汽车。

这些量产车型将被整合到宝马现有的产品组合中，即宝马将为现有车型提供额外的氢燃料电池驱动系统变体。

由于燃料电池技术是另一种电动汽车技术，宝马集团明确将其视为纯电动汽车（BEV）驱动技术的补充，仅次于插

电式混合动力汽车（PHEV）和内燃机（ICE）。



（素材来自：BMW Group 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221182.html>