

全球最大功率！中船集团自主研发的甲醇双燃料主机交付

2月26日，由中国船舶集团有限公司旗下中船温特图尔发动机有限公司（WinGD）研发、中船动力（集团）有限公司建造的世界最大功率甲醇双燃料船用主机——CPGC/CMD-WinGD 10X92DF-M-1.0-LPSCR在上海交付。中船集团党组成员、副总经理胡贤甫出席交付仪式并致辞。

这是中船集团提出“中船集团、智领深蓝”理念后，坚持科技创新、自立自强取得的又一成果，是中国在海洋高端装备领域实现的又一具有里程碑意义的重大突破，也是中国船舶工业推进全球绿色能源技术革命的又一成功案例，填补了我国大缸径绿色新型燃料船用低速机研制空白。



该机型拥有完全自主知识产权，设计最大功率可达64500千瓦，采用先进的数字化智能控制系统和灵活高效的双燃料喷射系统，具有节能减排佳、运行能效高、维护成本低等特点，在航运业绿色低碳转型下具有广阔的市场前景。

各项性能指标表现优异。该机型成功实现了甲醇替代率超95%，较传统柴油动力，减少二氧化碳排放超7.5%。通过智能共轨喷射系统与低压SCR废气处理装置的协同优化，主机热效率增加1-1.5%，创下同类型动力装置能效新纪录。经中国船级社（CCS）、挪威船级社（DNV）、美国船级社（ABS）、法国船级社（BV）、英国船级社（LR）等8家国际主流船级社联合认证，表明该机型在燃烧效率、排放控制、运营经济性等多项关键指标上均达到行业领先水平。

创新应用智能数字专家系统（WiDE）。该机型通过5G通信技术，实现发动机运行数据实时传输和远程监控。WinGD技术专家可通过该系统为客户提供远程技术支持，及时解决发动机运行中出现的问题，提升服务响应速度和质量，确保船舶始终处于最佳运行状态。

该机型的研制成功，为我国构建起涵盖燃料供给、燃烧控制、尾气处理等全链条大缸径绿色新型燃料船用低速机自主技术体系奠定了基础。

随着未来中船集团自主研制的甲醇、氨等清洁能源船舶陆续投产，我国将在“十五五”期间形成覆盖全功率段的低碳零碳船舶动力产品谱系，我国船舶动力技术将不断向高端化、智能化、绿色化方向创新发展，稳步迈进，竭尽全力为全球航运业提供更多兼具环境效益与经济可行性要素的“中国方案”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221379.html>