

工信部：6个电动化先行试点城市，开展光储充放一体化应用

工信部网站2月25日消息，工业和信息化部、交通运输部等八部门在10个城市启动第二批公共领域车辆全面电动化先行区试点。此次试点支持天津等10个试点城市深入开展车网互动、光储充换、智能网联等新技术新模式创新应用，全面拓展新能源汽车市场化应用。根据工作计划，预计10个城市新增推广新能源汽车超过25万辆，建设充电桩超过24万个。

实施周期：2024年-2026年

预期目标分为新能源汽车推广、充换电基础设施建设、新技术新模式发展三大类。其中新技术新模式发展中包括光储充放模式。

经梳理，最终入围的10个城市中有6个城市涉及光储充放一体化，分别是：天津、无锡、临沂、淮南、西安、渭南。



无 锡

- ◆“双智 + 车路云一体化”试点城市
- ◆智能网联城市级运营



2.88 万辆



充电桩 1.6 万个 换电站 70 座



车网双向互动 “光储充放”一体化
自动驾驶 车路云一体化



用地用电要素保障 电池产业专项基金
充电、通行及停车等优惠

临 沂

- ◆国家综合货运枢纽 ◆物流车电动化潜力大



2.2 万辆



充电桩 1.1 万个 换电站 50 座



大功率充电技术 “光储充放”一体化
智能网联示范



以奖代补财政支持 通行及停车等优惠
特殊路权 考核运营管理制度

淮 南

- ◆减污降碳协同创新试点城市
- ◆重型货车电动化潜力大



1.48 万辆



充电桩 0.74 万个 换电站 33 座



“光储充放”一体化 智能网联示范



试点建设方案 (近)零排放物流区
车辆运营奖励 科技创新专项资金

西 安

- ◆西部汽车产业集群 ◆零排放示范车队



3.53 万辆



充电桩 1.12 万个 换电站 20 座



“光储充放”一体化 换电模式
智能网联示范



不限行及停车优惠 充换电设施用地保障
汽车软件研发奖励支持

渭南

◆绿色能源供应体系 ◆近零排放货运廊道



1.55 万辆



充电桩 1.98 万个 换电站 10 座



换电模式 “光储充放”一体化



通行路权和停车支持 用电价格优惠
充换电设施用地用电保障

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221380.html>