

Cedro Participa ç õ es签署伊塔瓜伊港特许经营合同

-Cedro Participa ç õ es与Lula总统和Silvio Costa Filho部长签署了伊塔瓜伊港特许经营合同

该公司将成为首家实现垂直化运营的100%巴西矿业公司，并计划在该项目中投资36亿雷亚尔

巴西米纳斯吉拉斯2025年2月25日 /美通社/ -- 上周五（21日），Cedro Participa ç õ es签署了里约热内卢伊塔瓜伊港的特许经营合同。总统Luiz In á cio Lula da Silva和港口及机场部长Silvio Costa Filho出席签约仪式。



在仪式上，Cedro Participa ç õ es董事会主席Lucas Kallas强调了港口在提高巴西采矿活动竞争力方面的重要性。

"这条新路线将提高巴西矿业在全球舞台上的竞争力，同时为环境和国家基础设施带来巨大利益。由于这一举措，我们每天将从道路上减少5000辆卡车，并将二氧化碳排放量减少4万多吨。"

该公司计划在该地区投资36亿雷亚尔，用于建造矿物散装固体的储存和处理终端。被称为"Porto do Meio"的场地将拥有每年处理2000万吨的能力，占地面积约为35万平方米。

"仅在新港口码头，我们将投资36亿雷亚尔，在建设期间将直接和间接创造2800个工作岗位。另外，当它开始运营时还将额外创造2800个岗位，带来收入并促进周边社区的社会发展。铁路分支机构和码头将需要超过15亿雷亚尔的私人投资，"Lucas Kallas 确认道。

总统Luiz In á cio Lula da Silva盛赞Cedro和Lucas Kallas在该国投资的勇气。

"我要感谢决定在这里投资的企业家Lucas。我从母亲那里了解到，当我们想知道某人是否诚实勤奋时，我们不必关注他们的言辞，而应该关注他们的眼神。关于我的朋友Lucas，自从他来到我的办公室表示想要投资国家采矿，我立刻意识到我正在和一个认真的商人交谈，他热爱巴西并支持其发展。"他表示。

Cedro还将使用该码头出口颗粒状且高品质的铁矿石，能够将钢铁行业的碳排放量减少多达50%。

对于Cedro Participa ç õ es战略和项目商业副总裁Fabiano Carvalho来说，码头运营符合公司对可持续采矿的承诺。

他表示："这个港口完全是可持续发展的，它将在其建设和运营中遵循所有最佳环保实践，此外，它还将允许高质量的矿石从巴西出口和运输到中东和亚洲。"

施工将于2027年启动，预计于2029年开始运营。这笔投资使Cedro Participa ç õ es成为第一家将其业务垂直化并拥有出海口的100%巴西私营铁矿业公司。

港口及机场部长Silvio Costa Filho强调了该码头的建设工程将为伊塔瓜伊地区带来的发展。

"这是巴西港口历史上最大规模的拍卖，初始投资额为36亿雷亚尔，随着时间推移，总投资将接近100亿雷亚尔。这意味着在当前的建设阶段，将创造2800个直接和间接的工作岗位，为该地区的人民带来机遇。"他说道。

劳工部长Luiz Marinho (PT) 强调了在Lula政府期间港口地区就业的复苏。他宣布："在过去两年（2023年和2024年），我们在国内签署了合同，创造了超过210万个工作岗位。"同时强调了国家的稳定性以及收入和就业方面的增长，并批评了对巴西经济的悲观看法。"我们将再次增长，实现积极的就业平衡。"他表示。

"巴西一直在创造就业机会的过程中不断增长。

在Lula总统的领导下，所有工人都将有机会在我国从事正式或非正式的经济活动。

任何想努力的人都会得到政府的支持。任何想要正式工作的人，肯定也会得到政府的支持，"他表示。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221408.html>