

重庆：推进氢能“制储输用”全链条发展，打造“成渝氢走廊”

2月20日，重庆市发改委发布《[推动经济社会发展全面绿色转型行动计划（2025—2027年）（征求意见稿）](#)》，其中提到：

构建绿色交通基础设施网络。完善市内公共交通路网，打通中心城区“八横七纵九联络”快速路网。加力解决轨道

推进氢能“制储输用”全链条发展，打造“成渝氢走廊”，升级打造长江经济带氢走廊、西部陆海新通道绿色氢走廊。

加密充换电设施布局，推动实施交通基础设施与能源网有机融合，推进“车路云一体化”试点实施。健全县域、乡镇、村级三级配送体系，推动配送方式绿色智能转型。到2027年，轨道公交一体化换乘100米覆盖率达到90%以上，50米覆盖率达到80%以上，山城绿道总里程突破800公里，中心城区绿色出行比例维持在70%以上。

加速交通运输装备低碳升级。进一步优化中心城区新能源货车通行政策，积极支持将国四及以下排放标准的老旧营运货车纳入以旧换新补贴范围，加快淘汰中心城区国四及以下排放标准的货运车辆。推动LNG加注等基础设施建设，有序推广LNG动力船舶应用。加快老旧燃气车辆淘汰更新，推动中心城区新增和更新公交、出租、城市物流、环卫、邮政等城市公共服务车辆采用新能源。**加大力度推广氢能汽车。**到2027年，中心城区公交车和巡游出租车纯电动化占比不低于55%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221427.html>