

海马氢燃料电池汽车示范运营第一项目单车行驶里程突破3万公里



海马氢燃料电池汽车示范运营又有新突破！自2024年3月启动的海南省氢燃料电池汽车示范运营项目，截至2025年2月底，参与示范运营第一个项目的海马氢燃料电池汽车7X-H单车累计行驶里程突破3万公里，总行驶里程超80万公里，为氢燃料电池汽车应用提供实践样本。



在第一个项目示范运营过程中，首批25台海马7X-H圆满完成了2024博鳌亚洲论坛年会、中国国际消费品博览会等国际性盛会的接送任务，向各位来宾及游客展示了“零碳排放，绿色出行”的自贸港零碳出行解决方案。项目与滴滴出行服务平台开展战略合作，投放车辆开展网约车试运营，累计服务超万人次，为市民游客提供“无油无电”的绿色出行方式。乘坐过海马7X-H的市民及游客纷纷表达出“感觉很安全可靠”“动力很强”等感受，对海马7X-H“不喝油只排水”的环保性能大加赞赏。



自2024年3月底启动示范运营项目以来，海马7X-H以卓越性能和稳定的运行状况赢得了广泛好评，如今已经顺利达到了第二阶段的里程要求。除了完成接送任务之外，示范运营团队的司机师傅们每天至少要花费8-12小时穿梭在海口市、机场、车站、环岛公路、高速、周边乡镇等地，切实反馈行驶状态和感受。

实测数据显示，车辆百公里氢耗量保持行业领先水平，用户对车辆安全性、舒适性及环保特性给予积极评价。此外，项目团队还建立全流程数据监测体系，通过每日8-12小时的路况实测，采集覆盖城市主干道、环岛高速、乡镇道路

等多元场景的行驶数据。



接下来，海马汽车将稳步推进示范运营新项目工作，并将出行范围扩大至三亚、儋州、万宁、琼海等市县，重点探索氢燃料电池汽车在旅游租赁、城际客运、巡游出租等领域的应用模式。

作为海南自贸港重点培育的战略性新兴产业，汽车产业正加速形成全链条发展格局。海马氢燃料电池汽车此次示范运营为氢燃料电池汽车商业化推广积累了宝贵经验，对推动交通运输领域清洁能源替代具有示范意义。未来，海马汽车将联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢燃料电池汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221587.html>