世界首艘双燃料氨动力船抵达英国

英国欢迎世界上第一艘双燃料氨动力船靠岸，标志着海上脱碳迈出了重要一步。

悬挂新加坡国旗的船只Fortescue Green Pioneer已抵达英国，以证明氨作为可持续船用燃料的可行性。这艘船是同类型船舶中的第一艘，由一台四冲程发动机提供动力，其中两台发动机能够以氨和柴油为燃料。

氨是一种零碳燃料，在用于航运时具有大幅减少温室气体排放的潜力。氨动力船体现了航运业如何变得更加可持续，这是一项雄心勃勃但重要的任务，得到了英国政府的全力支持。

为了支持Fortescue Green Pioneer在英国的工作，该船和团队一直与海事和海岸警卫队（MCA）密切合作，以确保完全符合英国的监管要求。

Fortescue Green Pioneer今天停靠在南安普敦港，在那里港口国的监督检查将由MCA的调查和检查小组进行。

然后，该船将前往伦敦的西印度码头（West India Dock），由运河和河流信托公司运营，向主要海事利益相关者、合作伙伴和公众展示其技术和能力。

海事部长迈克·凯恩说：“很高兴欢迎这艘开创性的船来到英国海岸——这正是推动航运业脱碳的创新。”

“通过我们的英国海岸计划，我们致力于支持实现零排放航运所需的技术和替代燃料，并将英国建立为清洁能源超级大国。”

MCA英国客户服务总监Lars Lippuner说：“海事部门的脱碳是英国和航运业的一个重要优先事项，Fortescue Green Pioneer成功地展示了未来更清洁的航运可能是什么样子。”

“海事处会进行彻底的检查，以确保船只的安全，并为其继续航行做好准备。我们很高兴与Fortescue合作，将这艘创新的船带到欧洲，我们很高兴向更可持续的船用燃料转变，这是世界上第一次在英国展示。”

Fortescue执行主席兼创始人Andrew Forrest博士说：“我们把Fortescue绿色先锋号带到英国是为了传递一个简单的信息：这艘船体现了Fortescue引领世界超越化石燃料的使命的创新和特点。”

“在接下来的几个月里，国际海事组织的全球航运监管机构有机会加快航运摆脱肮脏的船用燃料，并接受真正的零燃料标准。有了正确的品格和领导力，他们可以为地球制定一个更可持续的未来，并通过广泛采用和扩大可再生能源的规模，大幅降低运输成本。这个机会不容错过。”

根据国际海事组织关于使用氨作为燃料的临时指南，海事管理局与运营商和船级社合作，对使用氨作为船用燃料的船舶进行监管。这应与《使用气体或其他低闪点燃料的船舶国际安全规则》（IGF规则）结合使用。希望建造新船或将现有船改装为氨船的船东或运营商可以使用这些指导方针。

MCA目前正在与国际海事组织的其他成员国合作，进一步制定关于使用氨作为燃料的临时准则，期望在未来对其进行审查，最终确定并纳入主要的IGF规则。作为要求的一部分，IGF规则要求将备选设计安排（ADA）提交给主管部门，并通知国际海事组织。关于ADA过程的完整指南发布在MSC通告中。

（素材来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/221634.html