

再见，氢能！壳牌将关闭加州所有加氢站



加州遭受了意想不到的打击，壳牌的7个加氢站中有6个已经永久关闭，目前整个加州只剩下一个加氢站在运行。至于原因吗？这家石油公司暗示，他们遇到了供应问题和外部市场因素，影响了他们的商业模式。所有这些都给我们留下了一个大问题：氢燃料汽车在与电动汽车的战斗中输掉了么？

尽管壳牌仍保留着一些重型车辆加氢站，但该公司已明确表示，其优先事项正在发生变化。他们不再继续把赌注押在氢燃料汽车上，而是把重点放在为电动汽车充电上，认为这是减少排放的最可行选择。下面我们告诉你我们目前所知道的一切。

发生了什么？

壳牌曾经有宏伟的计划，在2023年，他们宣布将在加州开设48座新的加氢站，但在同年9月份，一切都开始瓦解，他们停止了加氢站网络的扩张。他们似乎只是在重组他们的商业计划，但在事件发生后不久，他们开始毫无预兆地关闭一些地点。

最后，在2024年2月，这家石油公司确认关闭将是永久性的，并且没有回头路。唯一幸存下来的加氢站是洛杉矶的托伦斯加氢站，但我们也不能想当然，因为即使是这个加氢站也可能很快消失。据悉，壳牌已经在寻找买家了……

技术问题……还是缺乏需求？

最初，壳牌的一位发言人警告说，他们暂时关闭了这些加氢站，后来他们证实，他们已经决定永久关闭这些站点，他们打算优先考虑重型机动车辆，而不是其他车辆，但是……这些声明背后隐藏着什么？

加州是近年来氢燃料汽车销量增长的少数几个州之一，2023年注册了3143辆氢燃料汽车，不到同期纯电动汽车销量的1%。但需求不足并不是唯一的问题，当然，这是多种因素共同作用的结果。

壳牌自己的加氢站也面临技术难题，为什么呢？

因为许多加氢站是由Nel（一家挪威公司）提供设备的，该公司目前正因其氢技术的问题和缺陷而受到起诉……

因此，许多问题聚集在一起，引爆了壳牌的氢工业，加州对氢汽车有很多支持，但即使在那里，氢赌注比其他任何赌注都要大得多。

现在该做什么？

值得注意的是，壳牌并没有完全放弃氢燃料，该公司将继续投资于卡车和其他重型车辆的加氢站（这种技术在这些地方有更大的市场）。但对于乘用车来说，氢燃料正在输掉这场战斗，而且似乎无法重新夺回它的地位。

但这并不意味着这项技术已经消亡，它只是意味着它需要找到自我更新的方法，并重新思考其战略，以便使氢能成为一种可行的替代方案。

（素材来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221694.html>