

## 现代汽车被提起诉讼！指控Nexo氢燃料电池汽车存在缺陷



人物：斯泰西·罗斯对现代汽车美国公司、FirstElement燃料公司和加州州长加文·纽森提起集体诉讼。

原因：罗斯声称现代汽车和FirstElement谎报了Nexo氢燃料电池汽车及其配套基础设施的性能，而纽森则用纳税人的资金来支持据称有缺陷的基础设施。

这起集体诉讼是在加州联邦法院提起的。

原告斯泰西·罗斯（Stacy Ross）在集体诉讼中称，现代汽车将Nexo宣传为一款实用的零排放汽车，但却隐瞒了一些关键缺陷，包括服务网络不足、加油基础设施不可靠以及持续存在的安全缺陷。

罗斯进一步辩称，现代汽车和共同被告FirstElement燃料公司延续了一种持续让消费者失望的制度，同时继续宣传和销售他们那些无法实际运行的汽车。

集体诉讼说，燃料基础设施的不可靠性使原告陷入了失望和无助的循环中，在一个个人交通工具必不可少的州，她无法依靠自己的车辆。

罗斯希望代表加州的一个消费者群体，这些消费者在提起集体诉讼之前的四年内购买或租赁了现代Nexo的新车或二手车。



该集体诉讼声称，现代汽车未能披露氢燃料汽车的局限性。罗斯辩称，诉讼的共同被告加州州长加文·纽森（Gavin Newsom）拨出大量纳税人资金，支持据称存在缺陷的基础设施，尽管有证据表明它在商业上不可行，而且对环境有害。

与此同时，集体诉讼称，现代汽车未能披露有关Nexo的许多重要事实，包括其燃料箱从未完全加满，加氢站经常处于非运行状态，以及只有加州三家经销商的专门认证技术人员才能为该车提供服务。

罗斯声称，Nexo还存在严重缺陷，影响了它的使用、价值和安全性，比如停车传感器系统存在故障，会在没有警告的情况下失效，GPS导航系统也经常出现故障。

集体诉讼称：“尽管存在这些普遍存在的问题，现代汽车在明知加氢站正在关闭、基础设施无法支持车辆基本运行的情况下，仍在继续销售Nexo。”

罗斯声称，现代汽车和FirstElement犯有欺诈、违反明示和默示保证、虚假广告、疏忽和违反加州消费者保护法的罪行。

原告要求陪审团审判，并要求声明性和禁令性救济，以及对她自己和所有集体成员的补偿性、法定和惩罚性损害赔偿。

今年早些时候，两名消费者对现代和起亚汽车提起了类似的集体诉讼，指控这两家汽车制造商销售燃料系统存在缺陷的汽车。

（素材来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221791.html>