

丰田在印尼建造首座加氢站



丰田印尼公司（Toyota Indonesia）最近在xEV中心TMMIN卡拉旺3号工厂开设了第一个氢燃料站。该公司将该站称为“氢燃料补给系统”，简称为HRS。

这座加氢站是丰田印尼公司与印尼多个组织合作的成果。更重要的是，合作伙伴包括印尼政府、PLN、BRIN、Pertamina、整个印尼汽车工业和当地学术界。它建在卡拉旺的xEV中心，该中心优先考虑“能源资源、国家能源安全和可持续经济增长”。

该站点是丰田“超越零（Beyond Zero）”计划的一部分，代表了该品牌对可持续未来的承诺。该站为短程车辆配备了一个350bar的泵，为卡车、远程车辆和丰田自己的Mirai配备了一个更大的700bar氢泵。丰田希望氢能成为“工业、能源和氢基交通”等多个领域的替代能源。

虽然丰田已经为该工厂揭幕，但该公司尚未公布将Mirai或任何燃料电池电动汽车（FCEV）引入印尼的具体计划。丰田汽车印尼制造公司总裁Nandi Julyanto表示，公司仍在评估Mirai是否适合印尼市场。丰田可能会在2030年在印度尼西亚的“选定地点”发布Mirai，很可能跳过第一代和第二代车型。

丰田公司总裁上田仁之表示，相反，丰田展示了Mirai背后的技术。

他说：“Mirai本身的意思是‘未来’，利用氢气发电，只排放水蒸气作为排放物。”

“这款车不仅零排放，而且安全、舒适、续航里程长，加氢时间约为3分钟。随着制氢的可再生能源日渐丰富，它为更绿色的未来提供了一个巨大的机会。”

印尼的氢燃料替代能源市场正在蓬勃发展。值得注意的是，国有电力公司PLN去年建造了第一个HRS（加氢站）设施，符合政府的净零目标。

根据碳简报，印尼是东南亚碳足迹最大的国家。可以预见的是，森林砍伐和对煤电的严重依赖是造成其碳足迹的重要原因。车辆和运输部门每年的碳足迹占印尼总碳足迹的44%。据记录，2022年，印尼仅可燃燃料的碳排放量就占全

球的1.9%。

通过其2个HRS设施，该群岛国家可以加快到2030年实现净零排放的进程。

（素材来自：Toyota Indonesia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221874.html>