

康明斯宣布其可使用甲醇燃料的船用发动机获得挪威船级社原则性认证

3月7日，康明斯宣布其可使用甲醇燃料的国际海事组织（IMO）II级和III级QSK60发动机获得DNV原则性认证（AI P），功率范围为2000至2700马力（1491-2013千瓦）。该认证于2024年6月完成，标志着康明斯可为全球船用市场提供甲醇双燃料改造解决方案，确保其符合更高安全及性能标准。

DNV（Det Norske Veritas）即挪威船级社，是具有全球影响力的认证与风险管理机构，以其在海事、能源和认证领域的专业知识和高标准而闻名。

为与市场需求和基础设施准备情况相匹配，康明斯计划在经过广泛的实地测试后，于2028年后推出改造套件，这些套件适配于可与电池集成的柴电混动系统，能够优化效率和可持续性。

康明斯在2023年11月发布的公告中表示，该项目针对现有发动机装置的改造，为当前和未来更清洁的新型技术船舶的建造提供了无缝衔接。

该认证基于2023年8月公司发布的公告，即允许在所有大马力发动机中使用可再生柴油，例如氢化植物油（HVO）。通过在双燃料解决方案中利用可再生柴油（如HVO），客户将在实现零碳排放的道路上迈出重要一步。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221945.html>