

海德堡材料获得首辆HFC混凝土搅拌车



Pure Hydrogen子公司Hdrive International新开发的T30-200 30吨HFC（氢燃料电池）搅拌车是澳大利亚首创，也是全球首创之一。

该公司将向海德堡材料公司提供类似型号的HFC卡车。

它具有8×4轴配置，提供增强的稳定性和最佳负载分配，使其成为重型应用的理想选择，并具有超过200公里的里程范围和100公里/小时的最高速度。

卡车还配备了58kWh的宁德时代牵引电池，以提供可靠的动力和续航能力，以及200kW的HFC（氢燃料电池），这两者都有助于降低排放，降低运营成本并提高效率。

Pure Hydrogen（ASX:PH2）补充道，该车的供氢系统采用了一系列先进的安全机制，包括高温和溢流保护、低压报警、泄漏检测和控制。

这确保了稳定和安全的氢气供应，加强了车辆运行的安全性和可靠性。

这款HFC卡车预计将于2025年第四季度交付。

海德堡-Heidelberg（前身为Hanson Australia）成立于1949年，是澳大利亚建筑行业的领导者。

PH2总经理Scott Brown表示：“从海德堡材料澳大利亚公司获得这一订单标志着Pure Hydrogen公司的发展又向前迈出了一步，并强调了我们对推进可持续运输解决方案的承诺。”

“此次合作反映了海德堡材料公司致力于将创新的零排放技术融入其运营，作为其更广泛的可持续发展战略的一部分。”

“T30-200氢燃料电池卡车是我们重塑重型运输行业的有力例证，它提供了一种面向未来的解决方案，结合了先进技术、环境责任和运营效率。”

“我们期待着交付这款开创性的汽车，并继续扩大我们的足迹。”

增加的订单

海德堡的订单增加了与TOLL运输公司的两个HFC原型机的单独交易。它证实了该公司的信念，即市场对其产品有很强的信心，而且它正处于获得更多订单的风口浪尖。

海德堡的订单也加强了其不断增长的零排放商用车产品组合，以及PH2重塑交通运输未来的承诺。

尽管HFC（氢燃料电池）卡车的竞争对手Hyzon和尼古拉（Nikola）等公司相继都被淘汰出局，但该公司注重弹性、实用性和战略执行的严谨商业模式仍在继续带来收益。

PH2公司最近向Solo Resource Recovery公司交付了澳大利亚第一辆以HFC（氢燃料电池）为动力的后置垃圾收集车。

鉴于地方议会表现出的强烈兴趣，这可能会导致进一步的行动。

（素材来自：Pure Hydrogen 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222057.html>