

全市规模最大、功能最完善的全绿电充电示范站在江宁开发区投运

根据国家碳达峰试点建设要求，江宁开发区全力推进交能融合项目建设，加快推动新能源车普及和发展。近日，由华群能源集团建设的“光储充换检”一体化全绿电示范充电站在江宁开发区正式建成并投入运营。



“光储充换检”是指利用光伏系统、分布式储能设备与新能源车充电、换电、检测集成一体的绿色充电模式。该项目占地约3000平米，建有40个车位，配备4台超充充电桩、7台快充充电桩、6台V2G充电桩，总充电功率2380千瓦，是目前南京地区规模最大、功能最完善的开放式充电站，可满足不同车型的充电需求，其中，超充桩的最大输出功率可达640千瓦，完成电动汽车充电仅需一盏茶功夫。



该项目光伏系统由平面光伏和垂直光伏组成，装机总容量146千瓦，全年可提供16.16万度绿色电能，创新构建柔性交直流互联系统，融合幕墙和车棚光伏、锌溴液流储能，减少能源转换损耗，提高运行可靠性和动态调节能力。同时还引入了蔚来换电站和动力电池安全检测装置，可满足用户多种车型的换电需求，并提供电池健康度分析、潜在故障预测等服务。

据悉，该项目还创新引入了慢充轨道充电机器人、移动式储能机器人等智能化产品，可实现一枪多充、共享充电，适用场景更加丰富。配套打造了服务驿站，除为新能源车主及户外工作者提供休息场所外，还可提供免费wifi、免费热水、电池检测、自助洗车及自动售卖机等十几种增值服务，构建多种服务业态。



项目投运后，将充分发挥车网互动微电网在保供、增绿、提效等方面的社会效益和经济效益。一方面，通过微电网能量管理系统协同运行，可实现光伏100%就地消纳。在国网南京供电公司营销服务中心推动下，通过进入电力市场参与绿电绿证交易，实现全时段100%绿电供应，形成“新能源车充绿电”的良好示范；另一方面，该项目通过执行峰谷分时电价和配置运营策略，引导用户在午间新能源大发时段以低于同类型场站30%的充电价格消纳新能源，真正实现“新能源车享低价”。据营销服务中心负责人介绍，该微电网通过接入新型负荷管理系统，另聚合1600千瓦可调资源，若进一步参与辅助服务市场和现货交易，可实现车网高效融合互动。



下一步，江宁开发区将积极引导全社会各类主体参与园区国家碳达峰试点建设，进一步拓展低碳应用场景，加快能源

和产业的低碳化发展，加快推动新型电力系统建设，拓展煤电替代深度，优化电力营商环境，为经济高质量发展注入“绿色”动力。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222108.html>