

勇攀氢能科技高峰 一汽解放领跑零碳商用车新未来

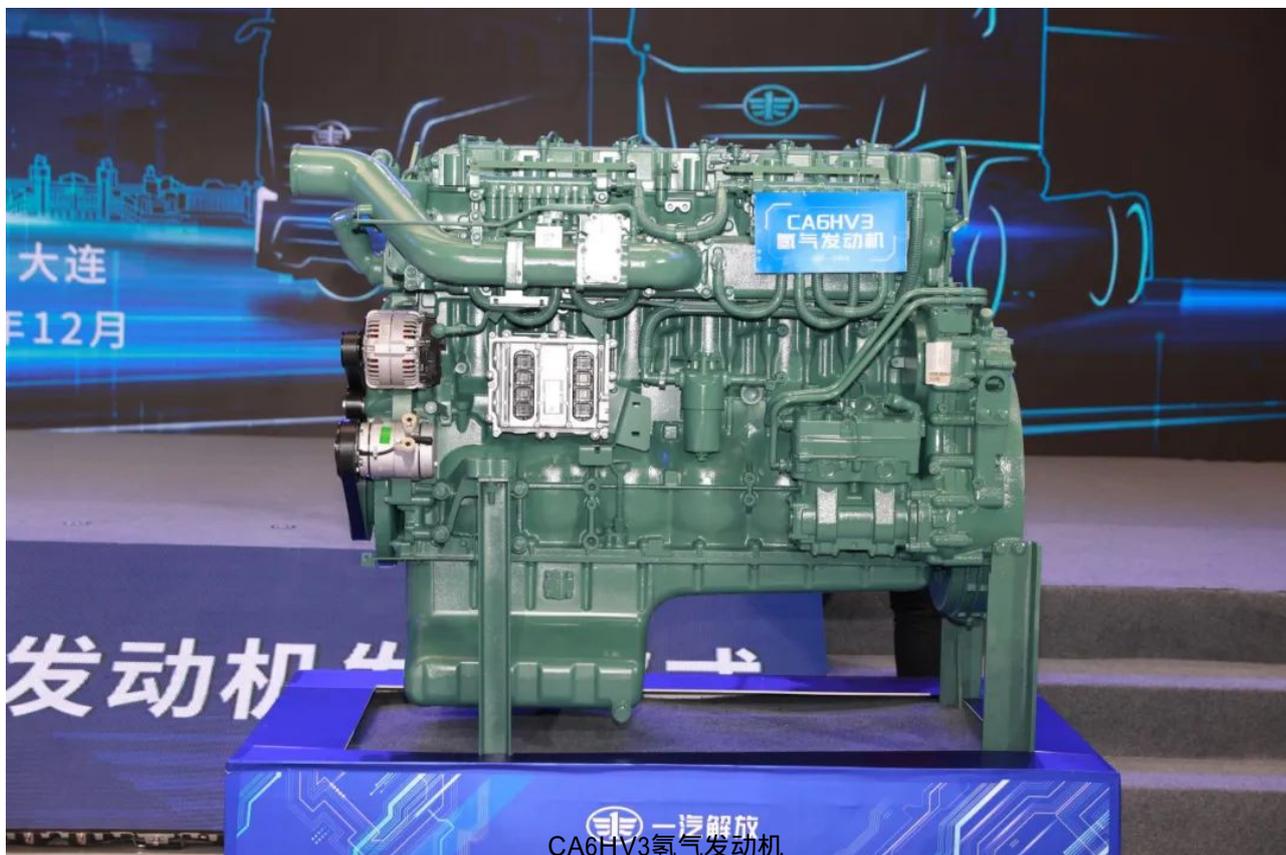
2025年全国两会，政府工作报告中提及“协同推进降碳减污扩绿增长，加快经济社会发展全面绿色转型”“大力发展智能网联新能源汽车”等内容，进一步明确了汽车产业的发展方向。作为中国商用车行业领军企业，一汽解放积极践行国家“双碳”战略，勇当推进高水平科技自立自强的排头兵，率先在氢能商用车领域展开全面攻关，深耕氢能技术研发与应用，取得突破性进展，为国家交通运输行业的绿色变革转型贡献关键力量。

自主掌控“氢”技术

激活氢能产业新势能

自主掌控关键核心技术是汽车企业高质量发展的关键。自发布“15333”新能源战略后，一汽解放专设氢动力实验室、储备氢能研发人员，在氢能赛道领域擘画“氢燃料电池”和“氢内燃机”两条技术路线，布局255项专利，突破高效低成本膜电极等77项核心技术，总成功率覆盖80kW至400kW，综合性能指标行业领先。

氢燃料电池方面，一汽解放开发四大平台五大品系产品，重点围绕“3+2”示范城市群和富氢区域市场，通过场景示范带动产品技术发展。



氢内燃机方面，解放重型缸内直喷氢内燃机行业首发点火，突破分层高效超稀薄燃烧、超高压比强滚流进气等多项核心技术。2024年12月，一汽解放发布的国内首款重型商用车缸内直喷氢气发动机热效率国内领先，B10寿命（B10寿命是指产品在工作到某个时间点后，预计有10%的产品将会出现故障）表现卓越，实现零碳排放，彰显出一汽解放强大的氢能研发实力。

同时，一汽解放聚焦高水平科技，全方位做好人才引进，强化人才支撑，与上海交大等知名高校、科研院所等优势资源，深入开展技术合作，为氢能技术创新奠定坚实基础。

精心打造“氢”产品

引领氢能产业新潮流

一汽解放紧跟国家能源战略布局，推进零碳出行，成功打造了涵盖氢能零碳发动机、整车控制系统、氢能储运等核心技术的全产业链布局。通过自主研发，一汽解放推出了多款“氢能动力”商用车，并在实际运营中展现了卓越的性能和可靠性。

2024年6月推出的解放蓝途“星熠”氢气发动机牵引车，目前已完成各项严苛试验并投入市场试运营，是国内第一款可以真正投入市场运营的氢气发动机整车。

同步推出的解放蓝途“星熠”液氢燃电牵引车，则主打干线运输物流市场，自主打造全新底盘平台，有效解决新能源续航难题，具有最大功率、最低氢耗、最长续航、最轻自重、最高安全、最优适应性等六大优势，助力用户高效营运，成为中国首款液氢燃电整车，为物流行业绿色转型提供有力支持。

目前，一汽解放已开发牵引、载货、自卸、专用、轻型物流和公交等6大类17款氢能整车产品，可满足全部主要应用场景需求，整车“三低一高”（低电耗、低自重、低成本、高可靠）竞争力指标处于行业领先水平。通过场景示范带动，已累计投放市场1200余辆，处于行业领先地位。

深度擘画“氢”布局

构建氢能产业新生态

为了推动氢能产业规模化、市场化以及多能互补，扩大氢能产业的规模和市场投入，一汽解放做了多方面的实践。



自建“氢”能力，锻造产业创新链条。一汽解放专设氢动力实验室，积极储备氢能研发人员。在产能建设上，一汽解放稳步推进，2024年12月，一汽解放6DV超级工厂正式投产。这座投资6.2亿元的工厂，融合超级技术、超级效能、超级智能三大核心特质，具备年产5万台发动机的产能。工厂首创叠齿轮装配工艺，引入多项绿色节能技术，实现高效生产与环保的完美结合，同时达到行业智能制造最高标准，成为智能制造领域的新典范。

外引“氢”动力，布局氢能生态合作。一汽解放积极践行产业协同发展战略，不断完善氢能产业链布局，开拓更多应用场景。2022年12月，一汽解放与上海重塑共同构建覆盖燃料电池系统研发、整车制造到场景运营的完整生态链，携手攻克燃料电池商用车关键技术及装备研发，力求突破行业瓶颈。双方紧密协作，携手打造燃料电池商用车生态，共同推动燃料电池商用车的商业化进程。投资以来，双方持续深化“研发-制造-销售-运营”全链条协同，联合攻克大功率电堆系统、低温冷启动等关键技术；联合开发近20款燃料电池车型，涵盖公交、物流、环卫等全场景产品矩阵；在上海氢能示范城市群实现数百辆车辆规模化运营，拓展钢铁园区、冷链物流等高耗能场景，重点突破了港口、工业园区等重卡应用场景。探索出长途干线物流“车-站-氢”联动模式，联合推动加氢网络与车辆运营的协同发展，建立氢能重卡全生命周期的模式创新，加速氢燃料重卡的商用化进程。

展望未来，一汽解放将继续秉持创新精神，深耕氢能领域，加大在氢能领域的研发投入，拓展产业布局，提升产品性能，为国家科技创新持续贡献力量，向着“中国第一、世界一流”的绿色智能交通运输解决方案提供者的目标奋勇前行。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222149.html>