

矢志不渝！现代汽车将建设第三座燃料电池工厂



现代汽车蔚山工厂鸟瞰。

现代汽车（Hyundai Motor）将于今年开始在其位于韩国蔚山的工厂建设氢燃料电池厂，目标是在2028年进入大规模量产。

据报道，该工厂将成为其第三家燃料电池制造工厂，每年将能够生产多达6500辆氢动力汽车的系统。

现代汽车用于乘用车（Nexo）、公共汽车、Xcient卡车及其新型SUV的燃料电池目前在其位于中国广州的工厂生产，年产能高达6500辆。而在其位于韩国忠州的燃料电池工厂，每年可生产23000辆汽车的系统。

蔚山燃料电池厂是根据现代汽车的战略引入的，该战略旨在到2035年将氢消费量扩大到每年300万吨，以适应全球脱碳的转变。



去年10月，现代汽车推出了一款新的氢燃料电池电动汽车（FCEV）概念，预计将于今年投入生产。

氢动力SUV

INITUM将配备低滚动阻力轮胎的空气动力学车轮。此外，现代汽车表示，其目标是一罐氢气行驶650公里。

尽管没有透露动力总成系统的任何技术细节，但现代表示，通过开发燃料电池技术，它增加了电池组的输出，提高了电池容量，可提供高达150kW的电力。

然而，同月，由于对氢气泄漏的担忧，现代汽车召回了在美国和加拿大部署的所有1600辆Nexo氢燃料电池汽车。

车主被告知需要将SUV停在室外，远离建筑物，因为氢气泄漏可能导致火灾的潜在风险。

（素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222159.html>