

KEYOU为小松开发大型氢内燃机自卸车



总部位于慕尼黑的氢专家KEYOU和日本建筑和采矿设备制造商小松（Komatsu），共同开发了世界上第一台用于大型自卸卡车的12缸氢发动机。目前正在小松Ibaraki工厂进行的概念验证测试将为氢动力建筑和采矿设备的未来发展奠定基础。

作为氢内燃机领域的技术领导者，KEYOU继续为选定的原始设备制造商实施许多开发项目，支持主要制造商使其“H2-ready”内燃机适用于公路和越野应用。内部的KEYOU技术也用于该公司自己的氢动力卡车车队，这些卡车通过“H2 Mobility即服务”模式提供给运输和物流公司。

KEYOU的18吨先锋车队即将上市，第一辆车于去年年底正式交付给其先锋客户，来自德国雷根斯堡的EP Trans。凭借其深厚的技术专长，这家总部位于慕尼黑的高科技公司将自己与其他氢动力汽车供应商区分开来，其中许多供应商只购买和租赁汽车。

KEYOU和小松从2023年开始合作

两家公司之间的密切合作是在2019年东京世界氢技术大会上发起的，KEYOU是唯一一家展示氢内燃机机遇和潜力的公司，引起了小松的注意。

现在公开的自卸卡车项目于2023年4月启动，第一个重要里程碑-发动机的首次点火-在KEYOU的合作伙伴德国Bad dr kheim的KST完成了近一年后。2025年1月，该车的首次发射标志着小松Ibaraki工厂概念验证测试的开始，这将为进一步开发氢动力建筑和采矿机器铺平道路。

小松制定了雄心勃勃的气候目标：到2030年将二氧化碳排放量减少50%（与2010年的水平相比），到2050年实现完全的气候中和。



建筑和采矿设备行业朝着碳中和迈出了重要一步

小松高级执行官（Jomu）、首席技术官（CTO）、开发部总裁Taisuke Kusaba表示：“我们很高兴能启动这个项目，在KEYOU的大力合作下，我们宣布开始为大型自卸卡车配备氢内燃机的概念验证测试。”

“这标志着小松在实现碳中和方面取得了重大成就。展望未来，我们将继续开发这项技术，作为我们碳中和倡议的关键支柱之一。”

“对于KEYOU来说，这个标志项目标志着公司10年历史中的又一个重要里程碑。”

KEYOU首席运营官兼首席技术官Markus Schneider解释道：“我们与小松的合作是目前我们在越野商用车领域最重要的客户项目，展示了KEYOU-inside技术在极端条件下的性能能力。”

“我们都很高兴终于能公开谈论我们的合作，我们的合作一直以相互信任和密切的合作为特征。”

除了联合开发的氢发动机外，该自卸卡车还配备了Argo-Anleg的700bar氢燃料罐系统，安装在驾驶员驾驶室旁边的平台上，以最大限度地提高存储容量。新推出的概念验证测试最初将侧重于评估车辆的驾驶性能、连续运行时间和燃烧效率。

（素材来自：Komatsu/KEYOU 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222248.html>