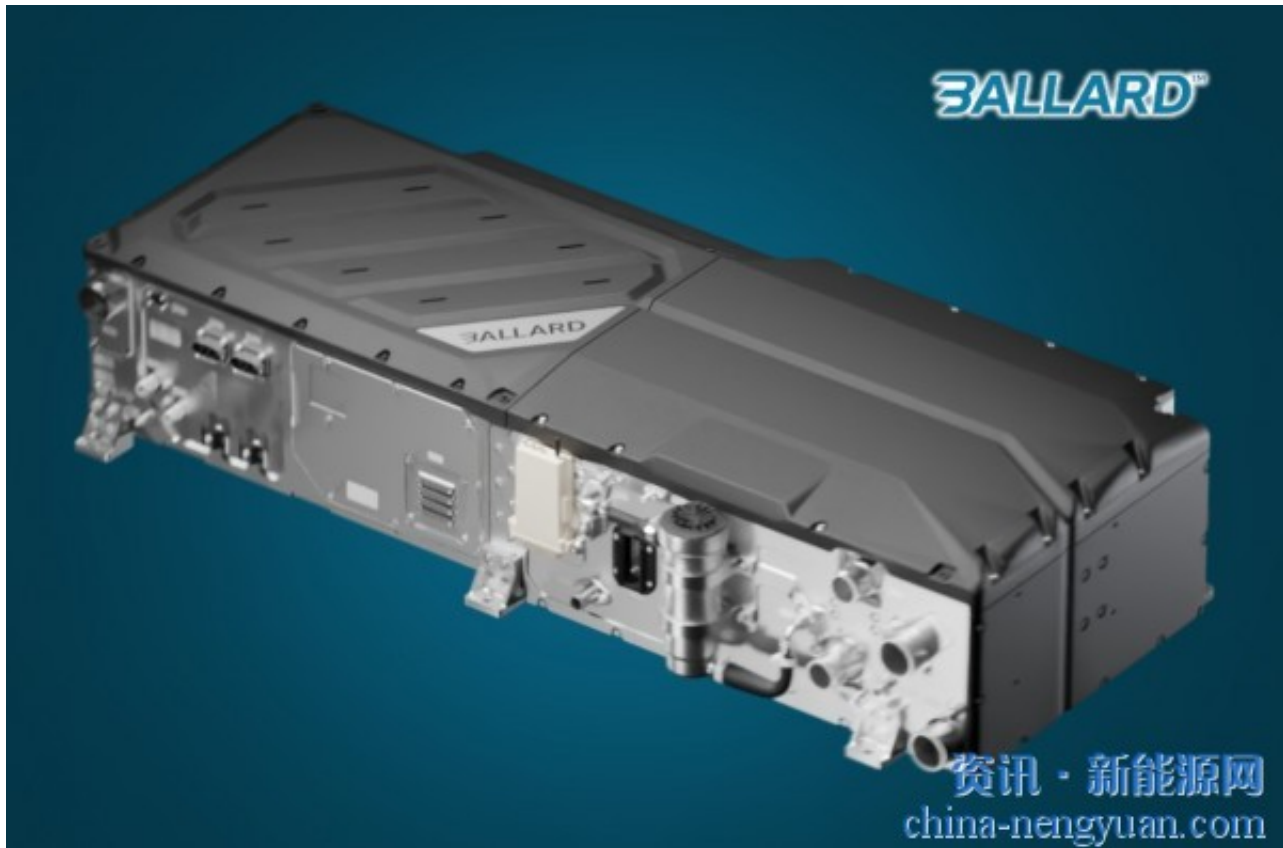


2024年收入下降32%！尽管巴拉德氢燃料电池出货量创历史新高



尽管2024年燃料电池发动机的出货量创下历史新高，但巴拉德动力系统公司（Ballard Power Systems）的收入在氢气项目开发下滑的情况下下降了32%。

这家加拿大公司在重型交通领域的收入下降了20%，其中铁路的下滑最大，为86%。紧随其后的是卡车，占66%，海运损失61%。

然而，公共汽车在这一年中大幅增长了51%，达到4420万美元。

该公司的固定市场和新兴市场也分别下跌了41%和74%。

尽管巴拉德在2024年提供了“创纪录”的燃料电池发动机，功率为56MW，比2023年增长了近30%。

由于2024年9890万美元的订单，该公司现在的订单积压额也达到了1.735亿美元的“创纪录”水平。其电源产品占积压订单的98%。

该公司正在努力应对更广泛的市场挑战，总裁兼首席执行官Randy MacEwen表示，这些挑战的特点是在氢气项目开发和燃料电池部署方面缓慢的“多年推进”。

他补充道：“在这种背景下，再加上艰难的融资环境，行业正在进行调整。”

然而，巴拉德还是取得了一些进展。由于去年9月份启动的重组，其第2024四季度现金运营成本同比下降了6%。

该计划规定了裁员、精简运营和停止在中国的投资，以在氢市场放缓时节省30%以上的支出。

MacEwen表示：“我们将继续密切关注影响我们市场和产品商业采用的因素，并根据这些因素重新评估我们的投资计划、成本结构和现金使用情况。”

这位首席执行官还指出，巴拉德的现金储备为6.039亿美元，比2023年下降了20%，没有银行债务，也没有中期融资要求。

（素材来自：Ballard Power Systems 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222339.html>