

宁德时代：正开发第二代钠电池，性能指标已经与磷酸铁锂电池接近

3月17日消息，宁德时代日前在业绩说明会表示，公司目前正在开发第二代钠电池，性能指标已经与磷酸铁锂电池接近。只要能形成规模化应用，钠电池的成本相比磷酸铁锂电池也会有一定的优势。

钠电池和锂电池工作原理和结构类似，两者的组成成分均为正负极、隔膜、电解液，分别依靠钠离子和锂离子在电池正负极之间移动实现电能存储、输出。相比于锂电池，钠电池的能量密度要低一些，但安全性能和耐低温性能更好。

据悉，2021年7月29日，宁德时代董事长曾毓群发布了宁德时代的第一代钠离子电池。其电芯单体能量密度可达160Wh/kg；常温下充电15分钟，电量可达80%以上；在-20℃低温环境中，也拥有90%以上的放电保持率；系统集成效率可达80%以上。



曾毓群当时表示，下一代钠离子电池能量密度研发目标是200Wh/kg以上。宁德时代于2023年宣布，钠离子电池首发落地奇瑞车型，双方推出电池品牌“ENER-Q”，就钠离子电池、磷酸铁锂电池、AB电池、M3P等多种构型电池展开合作。

2024全年，宁德时代营业总收入3620亿元，归母净利润507亿元、同比增长15%；综合毛利率24.4%，同比增长5.3个百分点；经营性现金流达到970亿元；现金储备充裕、期末货币资金超3000亿元。

宁德时代还称，预计2025年神行和麒麟电池在公司LFP、NCM产品中的出货占比将从去年的30%~40%提升至60~70%。骁遥电池自去年底发布以来，已在30余款车型上搭载。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222421.html>