

巴斯夫启动54MW电解槽以取代8000吨灰氢



德国化学品制造商巴斯夫（BASF）已投入运行一台54MW电解槽，每年可替代其路德维希港工厂使用的8000吨灰氢。

由西门子能源（Siemens Energy）提供的PEM电解槽生产的氢气将被送入该设施的Verbund网络，并分布在其各个化学品生产车间。

据悉，巴斯夫计划提供该系统的部分氢气输出，用于莱茵-内卡大都市区的交通应用。

它属于Hy4Chem项目，该项目得到了欧洲共同利益重要项目（IPCEI）的1.243亿欧元资助。

新系统标志着路德维希港工厂首次生产电解氢，该工厂之前是通过蒸汽甲烷重整或副产品生产氢气。

“位于路德维希港的新电解槽是一个重要的里程碑，支持实现莱茵兰-普法尔廷的气候保护目标，”德国气候保护、环境、能源和交通国务部长Katrin Eder说。

巴斯夫表示，新的电解槽“有潜力”每年将其主要工厂的排放量减少72000吨。

巴斯夫董事会成员Katja Scharpwinkel表示，该装置不但在一定程度上减少了该工厂的排放，而且它将使该公司在将相关技术整合到化工厂方面获得经验。

她解释说：“我们正在最大的Verbund工厂积累整合和运营系统的经验，这使我们离改造路德维希港的主工厂又近了一步。”

氢气是化学品生产中广泛使用的原料，其中绝大多数来自有增无减的化石燃料。氢能理事会的最新报告估计，2030年75%的清洁氢气生产将来自既定的项目。

（素材来自：BASF 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222483.html>